



An Oshkosh Corporation Company

Instruktions- och säkerhetshandbok

Ursprungliga anvisningar – denna handbok ska alltid medfölja maskinen.

Bomliftmodeller

510AJ Serie II

Serienr E300001115

tills nu

ANSI

CE



3123445

January 5, 2015

Swedish – Operation and Safety

OBS! Den här handboken gäller även för maskinen med följande serienummer: E030001068.

FÖRORD

Den här handboken utgör ett mycket viktigt verktyg! Den ska alltid medfölja maskinen.

Avsikten med handboken är att förse ägare, användare, förare, uthyrare och arrendator med de försiktighetsregler och rutiner som är väsentliga för säker och korrekt funktion när maskinen används i avsett syfte.

Eftersom produkterna förbättras kontinuerligt, förbehåller sig JLG Industries, Inc. rätten att ändra specifikationer utan föregående meddelande. Kontakta JLG Industries, Inc. för uppdaterad information.

SÄKERHETSSYMBOLER OCH VARNINGSDORD



Detta är säkerhetsymbolen. Den används till att varna, när det föreligger risk för personskador. Efterfölj alla säkerhetsmeddelanden som kommer efter denna symbol för att undvika ev. personskador eller dödsolyckor.

FARA

ANGER EN ÖVERHÄNGANDE FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KOMMER ATT LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR. DENNA DEKAL HAR EN RÖD BAKGRUND.

VARNING

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS KAN LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR. DENNA DEKAL HAR EN ORANGE BAKGRUND.

FÖRSIKTIGHET

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KAN LEDA TILL LÄTTA ELLER MEDELSVÅRA PERSONSKADOR. DEN KAN OCKSÅ VARNA FÖR OSÄKRA FÖRFARANDEN. DENNA DEKAL HAR EN GUL BAKGRUND.

OBS!

ANGER INFORMATION ELLER EN FÖRETAGSPOLICY SOM DIREKT ELLER INDIREKT GÄLLER PERSONALENS SÄKERHET ELLER SKYDD AV EGENDOM.

⚠ VARNING

DENNA PRODUKT MÅSTE RÄTTA SIG EFTER ALLA RAPPORTER SOM HAR MED SÄKERHET ATT GÖRA. KONTAKTA JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN AUKTORISERADE REPRESENTANTEN FÖR JLG PÅ PLATSEN FÖR INFORMATION OM SÄKERHETSRAPPORTER SOM KAN HA UTGIVITS FÖR DENNA PRODUKT.

OBS!

JLG INDUSTRIES, INC. SKICKAR UT SÄKERHETSRAPPORTER TILL DEN DOKUMENTERADE ÄGAREN AV DENNA MASKIN. KONTAKTA JLG INDUSTRIES, INC. FÖR ATT SÄKERSTÄLLA ATT DOKUMENTERINGEN SOM GÄLLER DEN NUVARANDE ÄGAREN ÄR RIKTIG.

OBS!

JLG INDUSTRIES, INC. MÅSTE OMEDELBART UNDERRÄTTAS VID ALLA OMSTÄNDIGHETER, DÄR JLG-PRODUKTER HAR VARIT INBLANDADE I EN OLYCKSHÄNDELSE MED PÅFÖLJANDE PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL ELLER NÄR EGENDOM ELLER JLG-PRODUKTEN HAR LIDIT AVSEVÄRDA SKADOR.

Vad gäller:

- Rapportering om olyckshändelser
- Publikationer gällande produktsäkerhet
- Uppdatering av nuvarande ägare
- Frågor gällande produktsäkerhet
- Information om efterföljande av normer och föreskrifter
- Frågor gällande speciella produkttillämpningar
- Frågor gällande produktmodifiering

Kontakta:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

eller ditt lokala JLG-kontor
(adresserna finns på insidan av omslaget)

Inom USA:

Avgiftsfritt nr: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Utanför USA:

Telefon: 240-420-2661
Fax: 301-745-3713
E-post: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSJOURNAL

Originalutgåva

– 1 april 2013

Reviderad

– 5 januari 2015

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
AVSNITT – 1 – SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	
1.1 ALLMÄNT	1-1
1.2 FÖRE ANVÄNDNINGEN	1-1
Förarens utbildning och kunskap	1-1
Inspektion av arbetsplatsen	1-2
Inspektion av maskinen	1-3
1.3 ANVÄNDNING	1-3
Allmänt	1-3
Risk för snubbling eller fall	1-4
Risk för livsfarlig elektrisk stöt	1-5
Vältningsrisker	1-7
Risk för klämskador och kollisioner	1-10
1.4 BOGSERING, LYFTNING OCH TRANSPORT	1-11
1.5 UNDERHÅLL	1-11
Underhållsrisker	1-11
Batteririsker	1-13
AVSNITT – 2 – ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN	
2.1 UTBILDNING AV PERSONAL	2-1
Förarutbildning	2-1
Uppsyn över utbildningen	2-1
Förarens ansvar	2-1
2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL	2-2
Inspektion före start	2-4
Funktionsprov	2-5

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
SkyGuard-funktionstest	2-6
ALLMÄNT	2-10
2.3 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (I FÖREKOMMANDE FALL)	2-12
AVSNITT – 3 – MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR	
3.1 ALLMÄNT	3-1
3.2 REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR	3-1
Markpanel	3-2
Varningsslampor på markpanelen	3-6
Plattformspanel	3-9
Varningsslampor på plattformspanel	3-13
AVSNITT – 4 – ANVÄNDNING AV MASKINEN	
4.1 BESKRIVNING	4-1
4.2 FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH BEGRÄNSNINGAR ..	4-1
Kapaciteter	4-1
Stabilitet	4-2
4.3 MOTORNS FUNKTION	4-2
Startrutin	4-2
Avstängningsrutin	4-3
4.4 FÖRFLYTTNING (KÖRNING)	4-5
Förflyttning framåt och bakåt	4-6
4.5 STYRNING	4-8
4.6 PLATTFORM	4-8
Justering av plattformens avvägning	4-8

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
4.7 BOM.....	4-8
Plattformsrotation.....	4-8
Svängning av bommen.....	4-9
Höjning/sänkning av tornbommen.....	4-9
Höjning och sänkning av huvudbommen.....	4-9
Utskjutning/indragning av huvudbommen.....	4-9
4.8 FUNKTIONSHASTIGHETSVRED.....	4-9
4.9 MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM (MSSO) (ENDAST CE).....	4-10
4.10 SKYGUARD-FUNKTION.....	4-10
4.11 RESERPUMP.....	4-11
4.12 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (OM SÅ UTRUSTAD).....	4-11
4.13 AVSTÄNGNING OCH PARKERING.....	4-12
4.14 LYFTNING OCH FASTSURNING.....	4-12
Lyftning.....	4-12
Fastsurning.....	4-12
4.15 BOGSERING.....	4-14
Före bogseringen.....	4-14

AVSNITT – 5 – NÖDFALLSRUTINER

5.1 ALLMÄNT.....	5-1
5.2 ANMÄLAN OM OLYCKSHÄNDELSE.....	5-1
5.3 FUNKTION I NÖDFALL.....	5-2
Föraren är oförmögen att hantera maskinen.....	5-2
Plattformen eller kranen har fastnat.....	5-2

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
5.4 BOGSERINGSRUTINER I NÖDFALL.....	5-2
5.5 MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM (MSSO) (ENDAST CE).....	5-3

AVSNITT – 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

6.1 INLEDNING.....	6-1
6.2 DRIFTSPECIFIKATIONER OCH PRESTANDADATA.....	6-1
Räckviddsspecifikationer.....	6-2
Storlekar.....	6-3
Chassi.....	6-3
Kapaciteter.....	6-4
Däck.....	6-4
Motor.....	6-4
Större komponenters vikt.....	6-5
Hydraulolja.....	6-6
Placering av serienummer.....	6-10
6.3 UNDERHÅLL.....	6-16
6.4 DÄCK OCH HJUL.....	6-22
Däcktryck.....	6-22
Skador på däck.....	6-22
Utbyte av däck.....	6-22
Utbyte av hjul och däck.....	6-23
Montering av hjul.....	6-23
6.5 TILLÄGGSinFORMATION.....	6-25

AVSNITT – 7 – INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

BILDNUMMER – TITEL	SIDA	BILDNUMMER – TITEL	SIDA
2-1. Grundläggande nomenklatur – blad 1 av 2	2-7	6-3. Driftstemperaturspecifikationer för motor – Deutz – blad 2 av 2.....	6-12
2-2. Grundläggande nomenklatur – blad 2 av 2	2-8	6-4. Driftstemperaturspecifikationer för motor – Caterpillar – blad 1 av 2	6-13
2-3. Daglig rundvandringsinspektion – blad 1 av 3	2-9	6-5. Driftstemperaturspecifikationer för motor – Caterpillar – blad 2 av 2	6-14
2-4. Daglig rundvandringsinspektion – blad 2 av 3	2-10	6-6. Diagram över förarunderhåll och smörjning	6-15
2-5. Daglig rundvandringsinspektion – blad 3 av 3	2-11		
3-1. Markpanel	3-3		
3-2. Markpanel med upphävningssystem (MSSO) (endast CE)	3-4		
3-3. Varningslampor på markpanelen	3-7		
3-4. Plattformspanel	3-10		
3-5. Varningslampor på plattformspanel	3-14		
4-1. Minsta stabilitet framåt	4-4		
4-2. Minsta stabilitet bakåt	4-5		
4-3. Sluttning och lutning i sidled	4-7		
4-4. Tabell över lyftning och fastsurrning	4-13		
4-5. Nav för urkoppling av drev	4-14		
4-6. Placering av dekaler – blad 1 av 6	4-15		
4-7. Placering av dekaler – blad 2 av 6	4-16		
4-8. Placering av dekaler – blad 3 av 6	4-17		
4-9. Placering av dekaler – blad 4 av 6	4-18		
4-10. Placering av dekaler – blad 5 av 6	4-19		
4-11. Placering av dekaler – blad 6 av 6	4-20		
6-1. Placering av serienummer	6-10		
6-2. Driftstemperaturspecifikationer för motor – Deutz – blad 1 av 2	6-11		

FÖRTECKNING PÅ BILDER

BILDNUMMER – TITEL

SIDA

BILDNUMMER – TITEL

SIDA

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

TABELLNUMMER – TITEL	SIDA	TABELLNUMMER – TITEL	SIDA
1-1	Minsta säkra avstånd	1-6	
1-2	Beaufort-skala (endast som referens)	1-9	
2-1	Tabell över inspektion och underhåll	2-3	
4-1	Tabell för SkyGuard-funktioner	4-10	
4-2	Dekalnummer	4-21	
6-1	Specifikationer	6-1	
6-2	Räckviddsspecifikationer	6-2	
6-3	Storlekar	6-3	
6-4	Chassi, specifikationer	6-3	
6-5	Kapaciteter	6-4	
6-6	Däck	6-4	
6-7	Deutz D2011L03	6-4	
6-8	Caterpillar C2.2	6-5	
6-9	Komponenternas vikt	6-5	
6-10	Hydraulolja	6-6	
6-11	Specifikationer – Mobilfluid 424	6-6	
6-12	Specifikationer – Mobil DTE 13M	6-7	
6-13	Specifikationer – UCon Hydrolube HP-5046	6-7	
6-14	Specifikationer – Mobil EAL H 46	6-8	
6-15	Specifikationer – Exxon Univis HVI 26	6-8	
6-16	Quintolubric 888-46	6-9	
6-17	Smörjningsspecifikationer	6-16	
6-18	Momenttabell	6-24	
7-1	Inspektions- och reparationsjournal	7-1	

FÖRTECKNING PÅ TABELLER

TABELLNUMMER – TITEL

SIDA

TABELLNUMMER – TITEL

SIDA

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

AVSNITT 1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt behandlar de säkerhetsåtgärder som fordras för att användningen och underhållet av maskinen ska utföras på ett riktigt och säkert sätt. Det är absolut nödvändigt att en daglig rutin, som är baserad på innehållet i denna handbok, upprättas så att maskinen används på rätt sätt. En kvalificerad person måste också upprätta ett underhållsprogram, baserat på den information som ges i denna handbok och i Service- och underhållshandboken, och det måste följas för att säkerställa att maskinen används utan risk.

Ägaren/användaren/föraren/uthyraren/hyresmannen får inte använda denna maskin förrän han/hon har läst denna handbok och har genomgått utbildning i maskinens användning under överinseende av en erfaren och kvalificerad förare.

Detta avsnitt innehåller information om säkerhet, utbildning, inspektioner, underhåll, tillämpning och användning som ägaren, användaren, föraren, utarrenderaren och arrendatorn är ansvariga för. Ta kontakt med JLG Industries, Inc. ("JLG") med frågor som gäller säkerhet, utbildning, inspektion, underhåll, tillämpning och funktion.

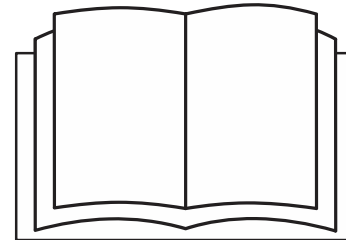


OM SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA I DENNA HANDBOK INTE EFTERFÖLJS, KAN DET LEDA TILL MASKINSKADOR, EGENDOMSSKADOR, PERSONSKADOR ELLER DÖDS-OLYCKOR.

1.2 FÖRE ANVÄNDNINGEN

Förarens utbildning och kunskap

- Hela instruktions- och säkerhetshandboken måste vara genomläst och förstådd innan maskinen används. Kontakta JLG Industries, Inc. om något behöver klargöras eller om ytterligare information om delar av denna handbok behövs.



- En förare får inte acceptera ansvaret för användningen av maskinen, förrän han/hon har erhållit tillräcklig träning från kunniga och behöriga personer.
- Denna maskin får endast användas av kunniga, behöriga personer, som har visat att de förstår dess säkra och rätta användning och underhåll.
- Läs, förstå och efterfölj alla skyltar med FARA, VARNING, FÖRSIKTIGHET, samt de instruktioner som gäller användningen, som återfinns på maskinen och i denna handbok.
- Se till att maskinen kommer att användas på ett sätt som är inom dess avsedda tillämpningsområde, som avgjorts av JLG.
- All personal, som använder maskinen, måste vara förtrogen med dess nödfallsreglage och nödfallsfunktion enligt specifikationerna i denna handbok.
- Läs, förstå och efterfölj alla lokala föreskrifter, gällande lagstiftning och arbetsgivarens föreskrifter som gäller maskinens användning och tillämpning.

Inspektion av arbetsplatsen

- Användaren måste vidta försiktighetsåtgärder för att undvika alla faror inom arbetsområdet, innan och medan maskinen används.
- Plattformen får inte användas eller höjas medan maskinen står på lastbilar, släpvagnar, tågagnar, båtar, ställningar eller annan utrustning, om inte skriftligt godkännande har erhållits från JLG.
- Kontrollera arbetsområdet före användningen med avseende på faror i luften som elektriska ledningar, kranar, viadukter eller andra hinder.
- Kontrollera underlaget med avseende på hål, gupp, avsatser, hinder, skräp, gömda hål och andra risker.
- Kontrollera att det inte finns farliga ställen inom arbetsområdet. Använd inte maskinen inom riskfyllda områden utan godkännande från JLG.
- Se till att markförhållandena är sådana att de kan bära den högsta däckbelastning, som anges på dekalerna, som sitter på underredet bredvid varje hjul. Kör inte på ett osäkert underlag.

Inspektion av maskinen

- Denna maskin får inte användas förrän de inspektioner och funktionsprov, som specificeras i avsnitt 2, har utförts.
- Använd inte denna maskin förrän den har erhållit service och underhåll enligt specifikationerna i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance").
- Se till att alla säkerhetsanordningar fungerar som de ska. En modifiering av dessa anordningar utgör ett brott mot säkerheten.



MODIFIERING ELLER ÄNDRING AV EN ARBETSPLATTFORM FÅR ENDAST UTFÖRAS EFTER SKRIFTLIGT MEDGIVANDE FRÅN TILLVERKAREN.

- Använd aldrig en maskin vars säkerhets- eller varningsskyltar eller dekaler fattas eller är oläsliga.
- Kontrollera att de ursprungliga maskinkomponenterna inte har modifierats och se till att ev. modifieringar har godkänts av JLG.
- Undvik ansamling av skräp på plattformsgolvet. Se till att det inte kommer olja, fett och andra ämnen som kan orsaka halka på skorna och plattformsgolvet.

1.3 ANVÄNDNING

Allmänt

- Användning av maskinen kräver full uppmärksamhet. Stanna maskinen helt innan några enheter används, som kan ta uppmärksamheten från säker användning av maskinen, t.ex. mobiltelefon eller kommunikationsradio.
- Använd inte maskinen till något annat ändamål än att placera personal, deras verktyg och utrustning.
- Före användningen måste föraren vara förtrogen med maskinens egenskaper samt reglagens funktionskaraktäristika.
- Använd aldrig en maskin som inte fungerar som den ska. Stäng av den om den inte fungerar på rätt sätt. Ta den ur bruk och anmäl det till vederbörlig överordnad.
- Inga säkerhetsanordningar får tas bort, modifieras eller sättas ur stånd.
- För aldrig en kontakt eller en spak snabbt genom neutralläget till motsatt riktning. För alltid kontakten till neutralläget och gör en paus, innan den flyttas till nästa funktion. Flytta reglagen med ett långsamt och jämnt tryck.
- Låt inte hågon bråka med eller använda maskinen från marken (annat än i nödfall), när det finns personal på plattformen.

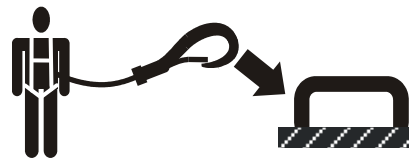
AVSNITT 1 – SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Transportera inte någonting på plattformsräcket utan godkännande från JLG.
- När två eller flera personer befinner sig på plattformen, är föraren den som är ansvarig för alla maskinfunktioner.
- Se alltid till att elverktyg har lagts undan ordentligt och att de inte hänger i sina sladdar från plattformen.
- Placera alltid bommen över bakaxeln i linje med rörelseriktningen vid körning. Kom ihåg att om bommen befinner sig över framaxeln kommer styrnings- och körningsfunktionerna att vara omkastade.
- Försök inte assistera en maskin som har fastnat eller som inte fungerar genom att skjuta på eller dra den. Den kan dock dras i underredets fastsurrningsöglor.
- Sänk ned plattformen helt och stäng av all ström innan du lämnar maskinen.
- Ta av alla ringar, armbandsklockor och smycken innan maskinen används. Använd åtsittande kläder och bind upp långt hår för att inte fastna i utrustningen.
- Personer, som är påverkade av läkemedel eller alkohol, eller som lider av epilepsi, yrsel eller har försämrad fysisk kontroll, får inte använda denna maskin.

- Hydraulcylindrar drabbas av termisk utvidgning och krympning. Detta kan resultera i förändringar av bommens och/eller plattformens position när maskinen står stilla. Faktorer som kan påverka termisk förändring inkluderar den tidsperiod som maskinen står stilla, hydrauloljetemperaturen, lufttemperaturen samt bommens och plattformens position.

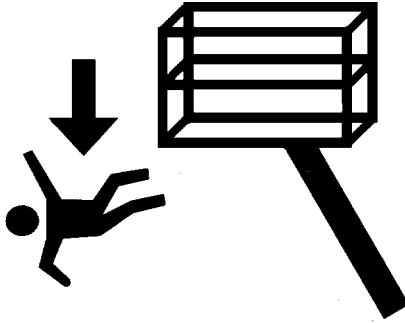
Risk för snubbling eller fall

- Alla som befinner sig på plattformen under användningen måste använda en hel sele med en säkerhetslina som är fastsatt vid en godkänd fästpunkt för säkerhetslinor. Endast en (1) säkerhetslina får sättas fast i varje fästpunkt.



- Gå endast in på och ut från plattformen genom grinden. Var ytterst försiktig vid ingången i eller utgången ur plattformen. Se till att plattformen är helt sänkt. Vänd dig mot maskinen när du kliver på eller av plattformen och bibehåll alltid en "trepunktskontakt" med maskinen – två händer och en fot eller två fötter och en hand.

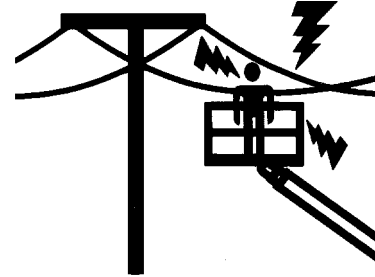
- Se till att alla grindar är stängda och låsta innan maskinen används.

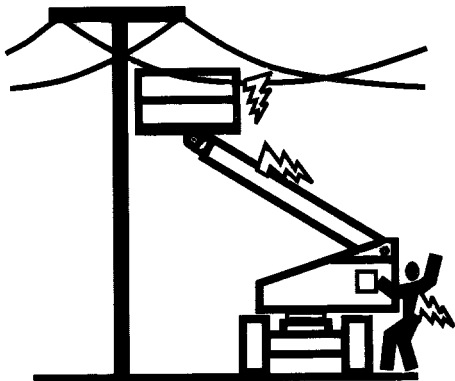


- Stå alltid stadigt med båda fötterna på plattformsgolvet. Använd aldrig stegar, lådor, plankor eller liknande föremål till att utöka räckvidden från plattformen.
- Se till att det inte finns olja, lera eller andra ämnen som kan orsaka halka på skorna eller på plattformsgolvet.

Risk för livsfarlig elektrisk stöt

- Den här maskinen är inte isolerad och ger inget skydd vid kontakt med eller närhet till elektrisk ström.





- Håll ett säkert avstånd till elledning, elektriska apparater eller strömförande delar (isolerade eller inte) enligt det minsta säkra avstånd som specificeras i Tabell 1-1.
- Ta maskinens och elledningarnas rörelser med i beräkningen.

Tabell 1-1. Minsta säkra avstånd

Spänningsområde (fas-till-fas)	MINSTA SÄKRA AVSTÅND i m (ft)
0 till 50 kV	3 (10)
50 kV till 200 kV	5 (15)
200 kV till 350 kV	6 (20)
Över 350 kV till 500 kV	8 (25)
Över 500 kV till 750 kV	11 (35)
750 kV till 1 000 kV	14 (45)

OBS! *Detta krav gäller utom där arbetsgivarens, lokala eller statliga föreskrifter är strängare.*

- Bibehåll ett avstånd på minst 3 m (10 ft) mellan maskinen, personalen på plattformen, deras verktyg och utrustning och en elektrisk ledning eller apparat med upp till 50 000 volt. Ett extra avstånd på 0,3 meter fordras för varje ytterligare 30 000 volt eller del därav.

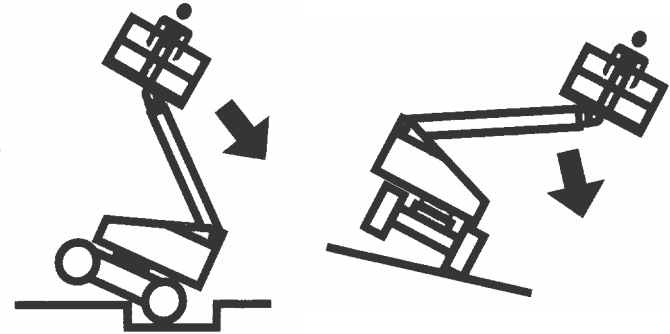
- Det minsta säkra avståndet kan reduceras om isoleringsspärrar har installerats för att förhindra kontakt och om spärrarna är avsedda för spänningen i den ledning som isoleras. Dessa spärrar får inte utgöra en del av (eller vara fastsatta på) maskinen. Det minsta säkra avståndet ska reduceras till ett avstånd inom isoleringsspärrens avsedda arbetsområde. Detta ska avgöras av en kvalificerad person i enlighet med fordringarna från arbetsgivaren samt lokala och statliga myndigheter, vad gäller arbete i närheten av strömförande utrustning.

FARA

MASKINEN ELLER PERSONALEN FÅR INTE BEFINNA SIG INOM DET FÖRBUDNA OMRÅDET. UTGÅ IFRÅN ATT ALLA ELEKTRISKA DELAR ELLER LEDNINGAR ÄR STRÖMFÖRANDE OM INTE ANNAT ANMÄLTS.

Vältningsrisker

- Föraren måste känna till underlaget före förflyttningen. Överskrid inte den största tillåtna sluttningen eller lutningen i sidled under körningen.



- Höj inte plattformen och kör inte med höjd plattform på ett sluttande, ojämnt eller mjukt underlag. Se till att maskinen står på ett stadigt, vågrätt och jämnt underlag innan plattformen höjs eller maskinen flyttas med höjd plattform.
- Underlagets kapacitet måste kontrolleras före körning på golv, broar, lastbilar och andra underlag.

AVSNITT 1 – SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Överskrid aldrig den största arbetsbelastning som specificerats för plattformen. Håll all last inom plattformen om inte annat godkänts av JLG.
- Håll ett avstånd på minst 0,6 m (2 ft) mellan maskinens underrede och hål, gupp, branter, hinder, skräp, dolda hål eller andra faror på underlaget.
- Skjut inte på eller dra i något föremål med bommen.
- Försök aldrig använda maskinen som en kran. Bind inte fast maskinen vid något byggnadsverk. Sätt aldrig fast en vajer, kabel el. dyl. på plattformen.
- Använd inte maskinen när vindförhållandena överskrider 12,5 m/s (28 mph). Se Tabell 1-2, Beaufort-skala (endast som referens).
- Utöka inte plattformens eller lastens yta. En större yta, som utsätts för vind, minskar maskinens stabilitet.
- Utöka inte plattformens storlek med icke godkända förlängningar eller tillbehör.
- Om bommen eller plattformen befinner sig i ett läge där ett eller flera hjul inte har kontakt med marken, måste alla personer lämna plattformen, innan maskinen stabiliseras. Använd en kran, en gaffeltruck eller annan lämplig utrustning till att stabilisera maskinen.

OBS!

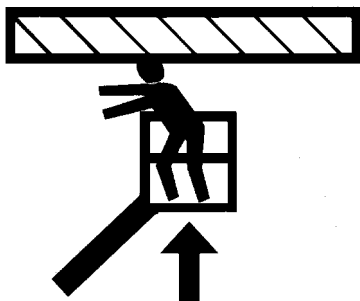
ANVÄND INTE MASKINEN NÄR VINDFÖRHÅLLANDENA ÖVERSKRIDER 12,5 M/S
(28 MPH)

Tabell 1-2. Beaufort-skala (endast som referens)

Beaufort- nummer	Vindhastighet		Beskrivning	Omgivningstillstånd
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Stiltje	Stiltje. Rök går rakt upp i luften.
1	0,3-1,5	1-3	Lätt rörelse	Vindens rörelse syns i rök.
2	1,6-3,3	4-7	Lätt bris	Vinden känns på huden. Löv rasslar.
3	3,4-5,4	8-12	Mild bris	Löv och mindre kvistar rör sig konstant.
4	5,5-7,9	13-18	God bris	Damm och lösa pappersbitar lyfts. Mindre grenar börjar röra sig.
5	8,0-10,7	19-24	Frisk bris	Mindre träd vajar.
6	10,8-13,8	25-31	Styv bris	Stora grenar rör sig. Flaggor vajar nästan horisontellt. Svårt att använda ett paraply.
7	13,9-17,1	32-38	Kuling/styv kuling	Stora träd rör sig. Svårt att gå i motvind.
8	17,2-20,7	39-46	Hård kuling	Trädkvistar bryts av. Bilar slingrar på vägen.
9	20,8-24,4	47-54	Halv storm	Lätta strukturella skador.

Risk för klämskador och kollisioner

- All personal måste använda en godkänd hjälm.
- Kontrollera att det finns nog med plats ovanför, vid sidan om och under plattformen när den ska höjas eller sänkas eller under körningen.



- Alla kroppsdelar ska vara innanför plattformen under användningen.
- Använd bomfunktionerna (inte körfunktionerna) till att manövrera plattformen i närheten av hinder.
- Låt alltid någon hålla utkik vid körning på platser där sikten är skyddad.

- Se till att övrig personal håller ett avstånd på minst 1,8 m (6 ft) till maskinen under all körning eller rotation.
- Anpassa körhastigheten efter markförhållandena, trafiken, sikten, lutningen, var personalen befinner sig och andra förhållanden som kan orsaka kollision eller personskador.
- Var medveten om stoppsträckan vid alla hastigheter. När maskinen förflyttats med hög hastighet, måste låg hastighet ställas in, innan maskinen stoppas. Använd endast låg hastighet på sluttingar.
- Kör inte med hög hastighet i tättbebyggda eller trånga områden eller vid backning.
- Var alltid ytterst försiktig så att ingenting går emot eller hamnar i vägen för reglagen eller personalen på plattformen.
- Se till att förarna av andra maskiner uppe i luften eller nere på marken är medvetna om, att arbetsplattformen finns i närheten. Koppla från strömförsörjningen till traverser.
- Varna personalen för att arbeta, stå eller gå under en höjd plattform eller bom. Placera barriärer på golvet om så behövs.

1.4 BOGSERING, LYFTNING OCH TRANSPORT

- Låt aldrig personal vara kvar på plattformen medan maskinen bogseras, lyfts eller transporteras.
- Denna maskin får inte bogseras annat än i nödfall, om den slutar fungera; när strömmen avbryts eller vid lastning eller lossning. Se avsnittet "Nödfallsrutiner" i denna handbok ang. nödfallsbogsering.
- Se till att bommen befinner sig i förvaringsläget och att svängskivan är spärrad före bogsering, lyftning eller transport. Det får inte finnas några verktyg på plattformen.
- När maskinen lyfts, får endast anvisade lyftpunkter användas. Lyft maskinen med en anordning som är stark nog.
- Se avsnittet "Användning av maskinen" i denna handbok ang. information om lyftning.

1.5 UNDERHÅLL

Detta avsnitt innehåller allmänna säkerhetsföreskrifter, som måste följas vid underhållet av denna maskin. Ytterligare föreskrifter som måste följas vid underhållet har lagts till på lämpliga ställen i denna handbok och i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance"). Det är ytterst viktigt att underhållspersonal ger akt på dessa föreskrifter för att undvika ev. person-, maskin- eller egendomsskador. Ett underhållsprogram måste upprättas av en kvalificerad person och det måste följas för att säkerställa en säker användning av maskinen.

Underhållsrisker

- Stäng av strömmen till alla reglage och se till att inga rörliga delar kan röras oavsiktligt innan ev. justeringar eller reparationer utförs.
- Arbeta aldrig under en plattform förrän den har sänkts helt eller annars förhindrats från att röra sig genom lämpliga säkerhetsstöd, klossar eller stöd från en kran.
- Försök INTE reparera eller dra åt hydraulslangar eller kopplingar medan maskinen är igång eller medan hydraulsystemet står under tryck.
- Befria alltid alla hydraulledningar från tryck, innan hydraulkomponenter lossas eller tas bort.

AVSNITT 1 – SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Använd INTE händerna till att söka efter läckage. Använd en bit papp eller papper. Använd handskar till att skydda händerna mot utsprutande vätska.



- Se till att utbytesdelar eller -komponenter är identiska med de ursprungliga delarna eller komponenterna.
- Försök aldrig flytta tunga delar utan hjälp av en mekanisk anordning. Lämna inte tunga föremål i ett osäkert läge. Se till att det finns tillräckligt stöd när maskinkomponenter höjs.

- Använd inte maskinen som jord vid svetsning.
- När svets- eller metallkapningsarbeten utförs måste du se till att maskinen skyddas mot kontakt med svetsstänk eller smält metall.
- Tanka inte medan motorn är igång.
- Använd endast godkända, ej lättantändliga rengöringsmedel.
- Ersätt inte komponenter som är avgörande för stabiliteten, såsom batterier eller solida däck, med komponenter som har annorlunda vikt eller specifikation. Maskinen får inte modifieras på något sätt som inverkar på stabiliteten.
- Se Service- och underhållshandboken angående vikten på delar som är kritiska för stabiliteten.

VARNING

MODIFIERING ELLER ÄNDRING AV EN ARBETSPLATTFORM FÅR ENDAST UTFÖRAS EFTER SKRIFTLIGT MEDGIVANDE FRÅN TILLVERKAREN.

Batteririsker

- Koppla alltid loss batterierna vid service på elektriska komponenter eller när svetsarbete utförs på maskinen.
- Ingen får röka och ingen öppen eld eller gnistor får förekomma i närheten av batteriet vid laddning eller service.
- Lägg inte verktyg eller andra metallföremål över batteripolerna.
- Använd alltid hand-, ögon- och ansiktsskydd vid service på batterierna. Se till att batterisyran inte kommer i kontakt med huden eller kläderna.

FÖRSIKTIGHET

BATTERIVÄTSKAN ÄR YTTÉRST FRÅTANDE, UNDVIK ALLTID KONTAKT MED HUD OCH KLÄDER. SKÖLJ OMEDELBART EV. UTSATTA DELAR MED RENT VATTEN OCH SÖK LÄKARHJÄLP.

- Batterierna får endast laddas i ett väl ventilerat utrymme.
- Undvik att fylla batterierna för mycket. Tillsätt inte destillerat vatten förrän batterierna är helt laddade.

AVSNITT 2. ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

2.1 UTBILDNING AV PERSONAL

En arbetsplattform är avsedd för hantering av personal; den får endast användas och underhållas av utbildad personal.

Personer, som är påverkade av läkemedel eller alkohol, eller som lider av epilepsi, yrsel eller har försämrad fysisk kontroll, får inte använda denna maskin.

Förarutbildning

Förarutbildningen måste omfatta följande:

1. Hur plattformens reglagen, markreglagen, nödfallsreglagen och säkerhetssystemet används samt deras begränsningar.
2. Skyltar och dekalerna med instruktioner och varningar på maskinen.
3. Regler på arbetsplatsen och gällande lagstiftning.
4. Hur ett godkänt fallskydd används.
5. Tillräcklig kännedom om maskinens mekaniska funktion för att kunna känna igen en felfunktion eller något som kan leda till en felfunktion.

6. Det säkraste sättet att köra maskinen där det finns hinder ovanför plattformen, annan rörlig utrustning eller hinder, svackor, hål och branter.
7. Hur faror, som oskyddade elektriska ledningar, undviks.
8. Särskilda arbetskrav eller särskild maskintillämpning.

Uppsikt över utbildningen

En kvalificerad person måste övervaka utbildningen, som bör ske på ett öppet område utan hinder, tills eleven har lärt sig att kontrollera och köra maskinen på ett säkert sätt.

Förarens ansvar

Föraren måste lära sig att han/hon har ansvaret och befogenheten att stänga av maskinen i händelse av en felfunktion eller annat osäkert förhållande, som gäller antingen maskinen eller arbetsplatsen.

2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL

Följande tabell omfattar den regelbundna inspektion och det underhåll som rekommenderas av JLG Industries, Inc. Ta reda på de lokala föreskrifter som gäller ytterligare krav för arbetsplattformar. Inspektioner och underhåll måste utföras oftare, när maskinen används under svåra förhållanden, om maskinen används mycket ofta eller om den körs hårt.

OBS!

ENLIGT JLG INDUSTRIES, INC. ÄR EN FABRIKSUTBILDAD SERVICETEKNIKER EN PERSON SOM HAR GENOMGÅTT OCH KLARAT JLG-SERVICESHOLAN FÖR DEN AKTUELLA JLG-MODELLEN.

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

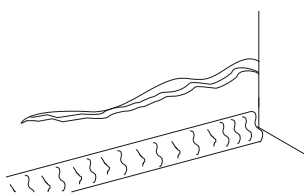
Tabell 2-1. Tabell över inspektion och underhåll

Typ	Hur ofta	Huvudansvarig	Servicekvalificering	Referens
Inspektion före start	Före varje dags användning eller vid byte av förare.	Användaren eller föraren	Användaren eller föraren	Instruktions- och säkerhetshandboken
Inspektion före leveransen (se anmärkningen)	Före varje försäljning, arrende eller uthyrning.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Ofta förekommande inspektioner (se anmärkningen)	När maskinen använts i tre månader eller 150 timmar, beroende på vilket som kommer först; eller inte har använts på över tre månader eller har inhandlats begagnad.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Årlig inspektion av maskinen (se anmärkningen)	Årligen, inte mer än 13 månader efter den sista inspektionen.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	Fabriksutbildad servicetekniker (rekommenderas)	Service- och underhållshandboken och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Förebyggande underhåll	Med de mellanrum som anges i Service- och underhållshandboken.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken
OBS! Inspektionsformulär kan erhållas från JLG. Använd Service- och underhållshandboken när inspektionerna utförs.				

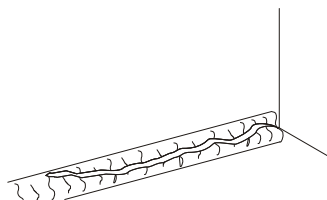
Inspektion före start

Denna inspektion ska inkludera samtliga följande punkter:

1. **Renlighet** – kontrollera att ingenting läcker (olja, bränsle eller batterisyra) och avlägsna ev. främmande föremål. Rapportera eventuella läckage till vederbörlig underhållspersonal.
2. **Konstruktion** – kontrollera att maskinen inte har bucklor, skador, svets- eller metallsprickor eller andra fel.



Metallspricka



Svetspricka

3. **Dekaler och skyltar** – kontrollera att alla är rena och läsbara. Se till att inga dekaler eller skyltar fattas. Se till att alla oläsliga dekaler eller skyltar rengörs eller ersätts.

4. **Instruktions- och säkerhetsmanual** – se till att det finns ett exemplar i det vind- och regntäta förvaringsfacket.
5. **Rundvandringsinspektion** – se Fig. 2-3. och Fig. 2-4.
6. **Batteri** – ladda efter behov.
7. **Bränsle** (maskiner med förbränningsmotorer) – fyll på bränsle efter behov.
8. **Motorolja** – se till att oljenivån befinner sig vid "Full"-märket på mätstickan och att locket sitter ordentligt fast.
9. **Hydraulolja** – kontrollera nivån. Se till att hydraulolja fylls på när så behövs.
10. **Tillbehör/redskap** – se instruktionsboken för varje redskap eller tillbehör, som installerats på maskinen, ang. anvisningar som gäller särskilda inspektioner, användning och underhåll.
11. **Funktionsprov** – när rundvandringsinspektionen avslutats, ska funktionsprov på alla system utföras på ett område utan hinder ovanför maskinen eller på marken. (se avsnitt 4 för mer detaljerade anvisningar).

VARNING

OM MASKINEN INTE FUNGERAR PÅ RÄTT SÄTT, SKA DEN OMEDELBART STÄNGAS AV. RAPPORTERA PROBLEMET TILL VEDERBÖRLIG UNDERHÅLLSPERSONAL. ANVÄND INTE MASKINEN FÖRRÄN DEN HAR FÖRKLARATS VARA FUNKTIONSDUGLIG.

Funktionsprov

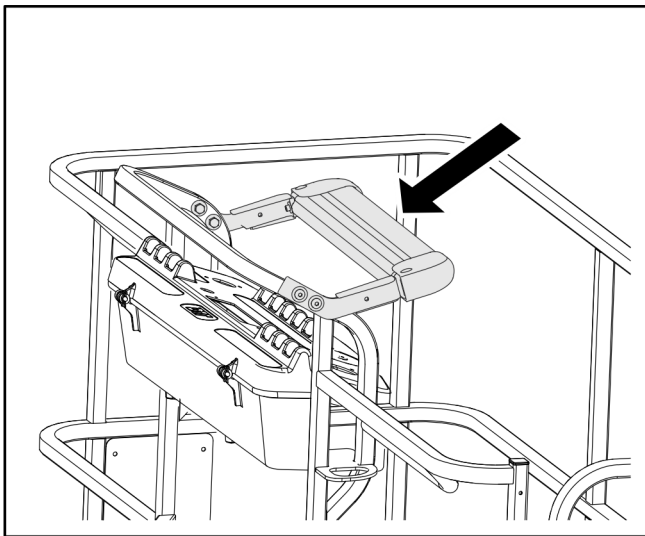
Utför funktionsprovet på följande sätt:

1. Från markpanelen utan någon belastning på plattformen:
 - a. Kontrollera att alla skydd över kontakter och lås sitter på plats.
 - b. Aktivera alla funktioner och kontrollera bommens gränslägesbrytare. Körhastigheten ska ändras till krypläget om den undre bommen höjs eller om huvudbommen är ovanför horisontalläget.
 - c. Kontrollera hjälpströmmen (eller den manuella sänkningen).
 - d. Se till att alla maskinfunktioner stängs av, när nödstoppkontakten trycks in.
 - e. Se till att bommens alla funktioner avbryts, när kontakten för funktionsaktivering släpps.
2. Från plattformspanelen:
 - a. Se till att plattformspanelen sitter ordentligt fast på rätt ställe.
 - b. Kontrollera att alla skydd över kontakter och lås sitter på plats.
 - c. Använd alla funktioner och kontrollera alla gränslägesbrytare och avstängningskontakter.
 - d. Se till att alla maskinfunktioner inaktiveras, när nödstoppkontakten trycks in.
 - e. Se till att alla maskinfunktioner avbryts när fotkontakten släpps.
3. Med plattformen i transportläget (förvaringsläget):
 - a. Kör maskinen uppför en backe, som inte överstiger specifikationen, och stanna för att kontrollera att bromsarna håller.
 - b. Kontrollera att lutningsvarningslampan fungerar som den ska.

SkyGuard-funktionstest

Från plattformspanelen:

Testa SkyGuard-funktionen genom att köra utdragningsfunktionerna och därefter aktivera SkyGuard-sensorn. Utdragningsfunktionen stannar, bommen i fråga arbetar ett kort ögonblick och signalhornet ljuder tills SkyGuard-sensorn och fotkontakten kopplas bort.



OBS! Funktionerna stannar endast (i stället för att gå tillbaka) om maskinen är utrustad med både SkyGuard och Soft Touch.

OBS! Kontrollera att det roterande blåljuset tänds när SkyGuard aktiveras.

Koppla bort SkyGuard-sensorn, släpp reglagen, återställ fotkontakten och kontrollera att normal drift föreligger.

Om SkyGuard förblir aktiverat efter en funktionsåtergång eller ett funktionsstopp, ska du hålla SkyGuard-upphävningskontakten intryckt för att möjliggöra normal maskinfunktion tills SkyGuard-sensorn kopplas bort.

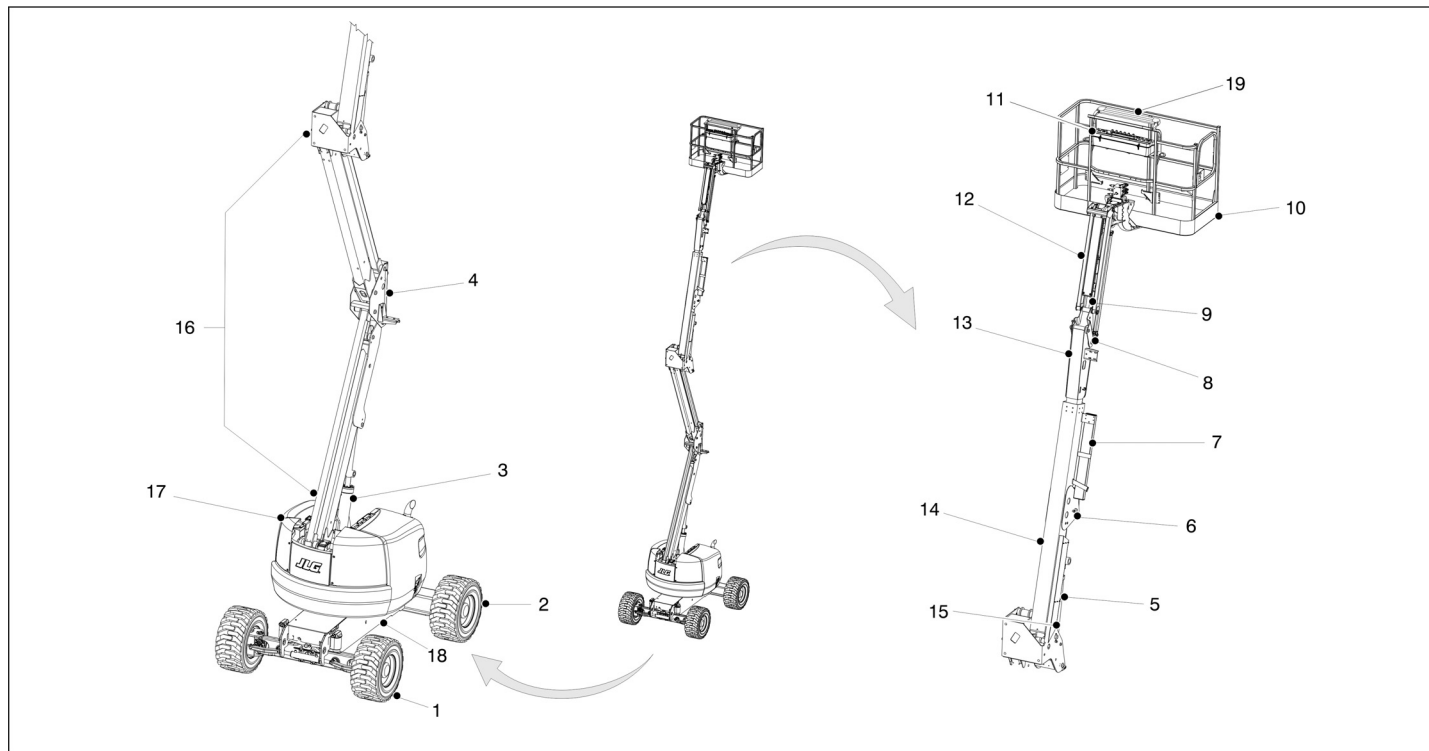


Fig. 2-1. Grundläggande nomenklatur – blad 1 av 2

1. Främre driv-/styrhjul
2. Bakre drivhjul
3. Tornets lyftcylinder
4. Undre knäled
5. Huvudlyftcylinder
6. Huvudbom
7. Kabelränna
8. Avvägningscylinder
9. Jibbcylinder
10. Plattform
11. Plattformspanel
12. Jibb
13. Teleskopsektion
14. Basbom
15. Huvudcylinder
16. Tornbom
17. Svängskiva
18. Ram
19. SkyGuard (i förekommande fall)

Fig. 2-2. Grundläggande nomenklatur – blad 2 av 2

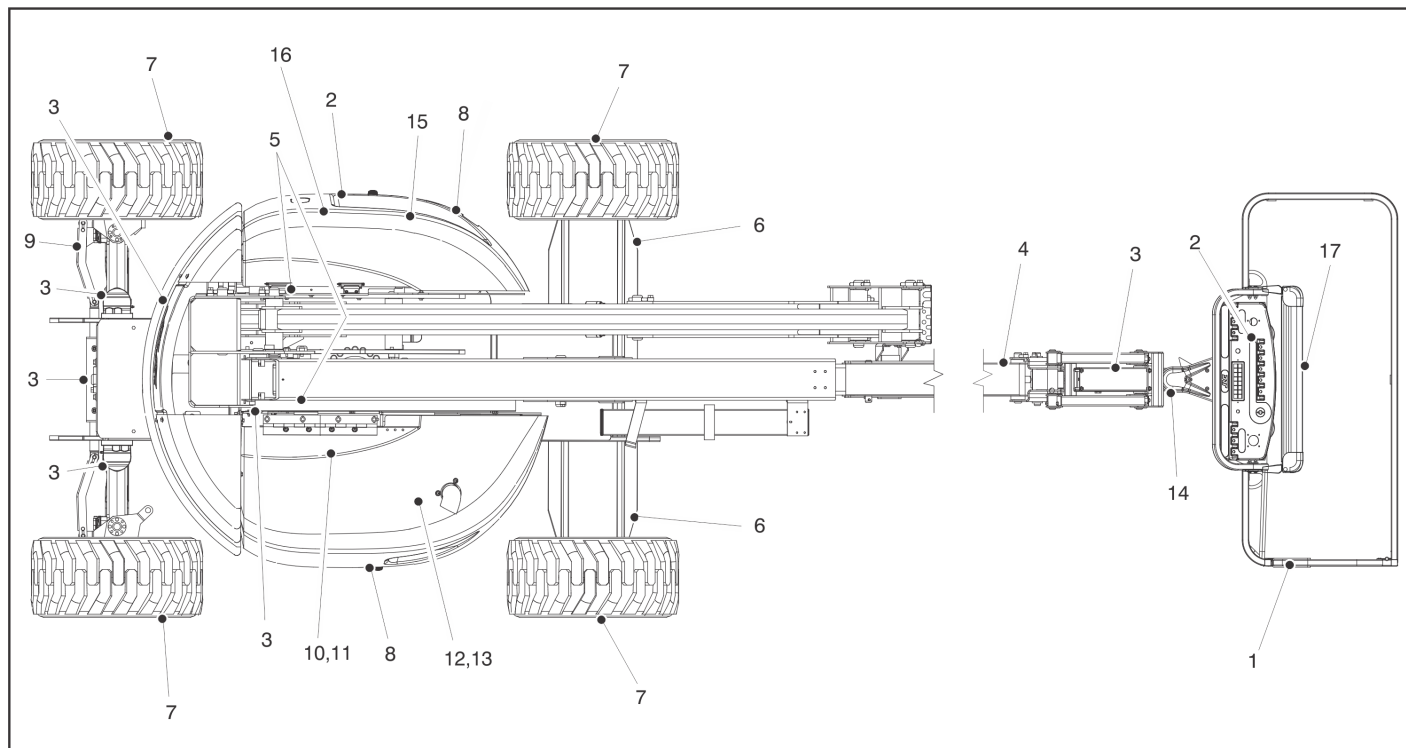


Fig. 2-3. Daglig rundvandringsinspektion – blad 1 av 3

ALLMÄNT

Börja rundvandringen vid punkt 1 på diagrammet. Fortsätt åt höger (motsols ovanifrån sett) och kontrollera varje punkt i ordning med avseende på vad som upptas i följande checklista.

VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR GENOM ATT SE TILL ATT MASKINEN ÄR AVSTÄNGD.

ANVÄND INTE MASKINEN FÖRRÄN ALLA FEL HAR ÅTGÄRDATS.

ANMÄRKNING GÄLLANDE INSPEKTIONEN: Förutom de kontroller som nämns nedan, se till att inga delar fattas eller är lösa, att de sitter fast ordentligt och att det inte finns synliga tecken på skador, läckage eller slitage.

1. **Plattformoch grind** – fotkontakten fungerar på rätt sätt och har inte modifierats, inaktiverats eller blockerats. Grindlås, anslag och gångjärn fungerar som de ska.

2. **Plattforms- och markpaneler** – kontakter och spakar återgår till neutralläget, dekaler/skyltar sitter fast och är läsliga, reglagens markeringar är läsliga.
3. **Alla hydraulcylindrar** – inga synliga skador, ledtappar och hydraulslangar är oskadade och läcker inte.
4. **Bommar/knäleder/svängskiva** – se "Anmärkning".
5. **Bommens gränslägesbrytare** – fungerar som de ska.
6. **Drivmotor, bromsar och nav** –inga tecken på läckage.
7. **Hjul och däck** – sitter ordentligt fast, inga muttrar fattas. Kontrollera att det inte finns slitet mönster, hack, revor eller andra fel. Kontrollera att hjulen inte är skadade eller korroderade.
8. **Huv** – se "Anmärkning gällande inspektionen".

Fig. 2-4. Daglig rundvandringsinspektion – blad 2 av 3

9. **Parallellstagsändar och styrspindlar** – se "Anmärkning".
10. **Svängskivans lager** – tecken på rätt utförd smörjning. Inga tecken på lösa bultar eller på ett spel mellan lagret och maskinen.
11. **Svängmotor och snäckdrev** – tecken på rätt smörjning, inga tecken på skador.
12. **Reservhydraulpump** – se "Anmärkning gällande inspektionen".
13. **Huvudhydraulpump** – se "Anmärkning gällande inspektionen".
14. **Plattformens vridanordning** – se "Anmärkning gällande inspektionen".
15. **Bränsletank** – se Anmärkning gällande inspektionen.
16. **Hydrauloljebehållare** – se "Anmärkning".
17. **SkyGuard** – se anmärkningen.

Fig. 2-5. Daglig rundvandningsinspektion – blad 3 av 3

2.3 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (I FÖREKOMMANDE FALL)

OBS!

PROVET PÅ SPÄRRSYSTEMET MÅSTE UTFÖRAS VARJE KVARTAL, NÄR EN KOMPONENT HAR BYTTIS UT ELLER NÄR FELAKTIG SYSTEMFUNKTION MISSTÄNKTS.

OBS! *Se till att bommen är helt indragen, nedsänkt och centrerad mellan drivhjulen innan provet på spärrcylindern börjar.*

1. Placera en 15 centimeters kloss med en ramp framför vänster framhjul.
2. Starta motorn från plattformspanelen.
3. Ställ körspaken i framåtläget och kör försiktigt upp maskinen på rampen tills vänster framhjul står ovanpå klossen.
4. Använd svängningsspaken och placera bommen försiktigt över maskinens högra sida.
5. När bommen befinner sig över maskinens högra sida, ställ körspaken i bakåtläget och kör ner maskinen från klossen.
6. Låt en medhjälpare kontrollera att vänster framhjul eller höger bakhjul förblir spärrat i höjt läge.
7. Använd svängningsspaken och återför bommen försiktigt till förvaringsläget (centrerad mellan drivhjulen). När bommen når förvaringsläget (mittläget), ska spärrcylindrarna utlösas och låta hjulet gå ner till marken. Det kan bli nödvändigt att aktivera körning för att cylindrarna ska utlösas.
8. Placera en 15 centimeters kloss med en ramp framför höger framhjul.
9. Ställ körspaken i framåtläget och kör försiktigt upp maskinen på rampen tills höger framhjul står ovanpå klossen.
10. När bommen befinner sig över maskinens vänstra sida, ställ körspaken i bakåtläget och kör ner maskinen från klossen.

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

- 11.** Låt en medhjälpare kontrollera att höger framhjul eller vänster bakhjul förblir spärrat i höjt läge.
- 12.** Använd svängningsspaken och återför bommen försiktigt till förvaringsläget (centrerad mellan drivhjulen). När bommen når förvaringsläget (mittläget), ska spärrcylindrarna utlösas och låta hjulet gå ner till marken. Det kan bli nödvändigt att aktivera körning för att cylindrarna ska utlösas.
- 13.** Låt kvalificerad personal åtgärda felet innan maskinen används igen, om spärrcylindrarna inte fungerar som de ska.

AVSNITT 3. MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

3.1 ALLMÄNT

OBS!

TILLVERKAREN HAR INGEN DIREKT KONTROLL ÖVER MASKINENS TILLÄMPNING OCH ANVÄNDNING. ANVÄNDAREN OCH FÖRAREN ÄR ANSVARIGA FÖR ATT SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA EFTERFÖLJS.

Detta avsnitt innehåller den information som krävs för att förstå regelgens funktion.

3.2 REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

OBS! Denna maskin är utrustad med manöverbord, som använder symboler för att visa regelgens funktion. På ANSI-maskiner hänvisas till dekalen med dessa symboler och deras motsvarande funktioner, som sitter på framsidan av plattformspanelen eller bredvid markpanelen.

OBS! Symbolerna på manöverpanelerna är formade på olika sätt för att upplysa föraren om olika typer av funktionstillstånd som kan uppträda. Vad dessa symboler betyder, förklaras nedan.

Anger en potentiellt farlig situation som, om den inte åtgärdas, kan leda till allvarliga eller livsfarliga personsador. Denna lampa är röd.



Anger ett onormalt förhållande som, om det inte åtgärdas, kan leda till maskinskador eller till att maskinen inte fungerar. Denna lampa är gul.



Anger viktig information som gäller arbetsförhållandet, d.v.s. rutiner som är av vikt för ett säkert arbete. Denna lampa är grön med undantag för kapacitetslampan, som kommer att vara grön eller gul beroende på plattformens läge.



⚠ VARNING

UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DE SLÄPPS.

Markpanel

OBS! Kontakten för aktivering av funktioner måste hållas intryckt för att funktionerna utskjutning/indragning, svängning, höjning/sänkning av tor-net, höjning/sänkning av huvudbommen eller jibben, upphävning av plattforminställningen och plattformens vridning ska kunna utföras.



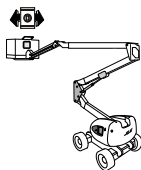
⚠ VARNING

ANVÄND INTE MARKPANELEN NÄR PERSONAL BEFINNER SIG PÅ PLATTFORMEN ANNAT ÄN I NÖDFALL.

UTFÖR SÅ MÅNGA KONTROLLER SOM MÖJLIGT FRÅN MARKPANELEN FÖRE ANVÄNDNINGEN.

1. Plattformrotation

En kontakt med tre lägen styr plattformens rotation.

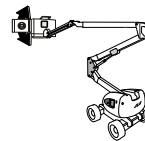


⚠ VARNING

ANVÄND ENDAST PLATTFORMENS AVVÄGNINGSFUNKTION TILL EN LITEN AVVÄGNING AV PLATTFORMEN. FELAKTIG ANVÄNDNING KAN LEDA TILL ATT LASTEN FLYTTAR SIG ELLER ATT PERSONALEN FALLER. ÖVERTRÄDELSE KAN LEDA TILL SVÅRA ELLER LIVSFARLIGA SKADOR.

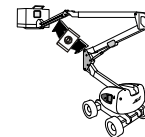
2. Plattformsavvägning

En kontakt med tre lägen som ger föraren möjlighet att justera det automatiska självavvägningssystemet. Denna omkopplare används till att justera plattformens avvägning i sådana situationer som körning i uppförs- eller nedförsbackar.



3. Höjning/sänkning av jibben (om så utrustad)

Jibben höjs och sänks med denna kontakt.



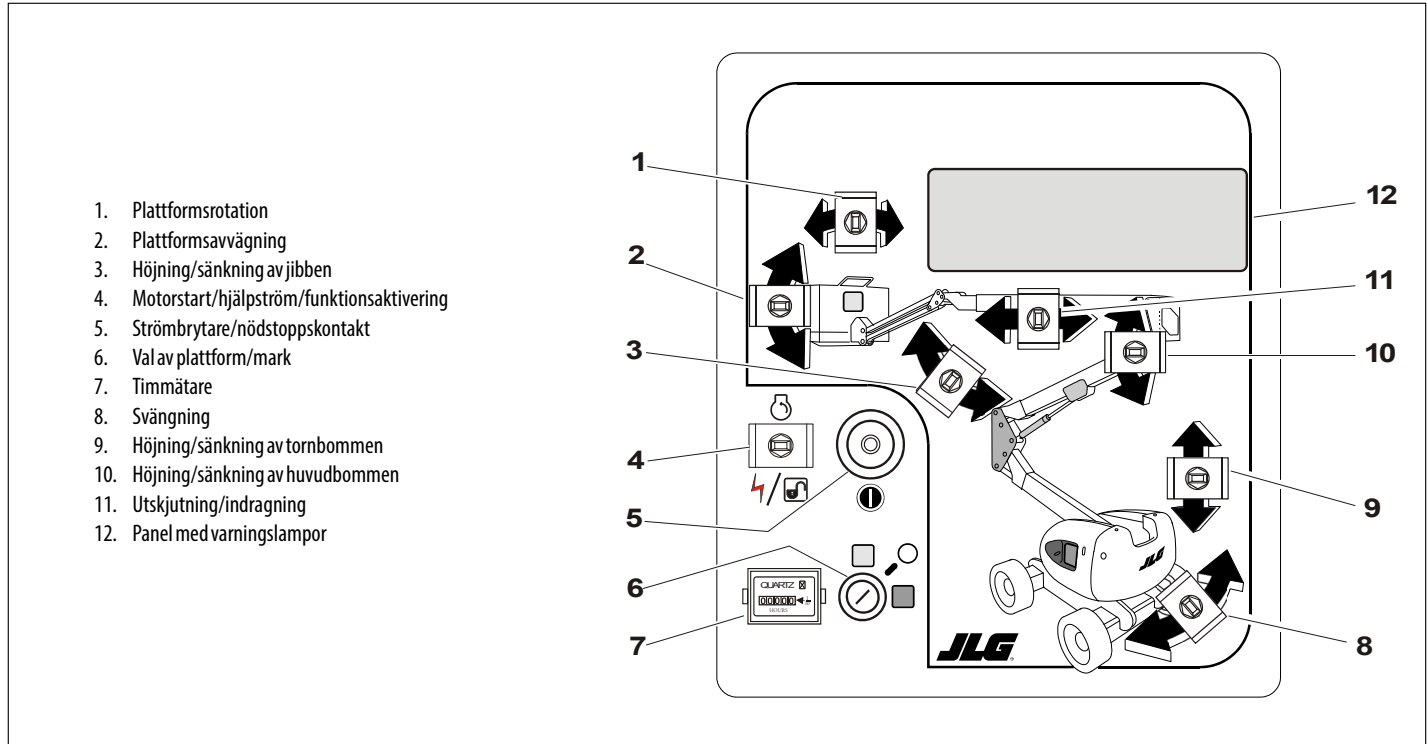


Fig. 3-1. Markpanel

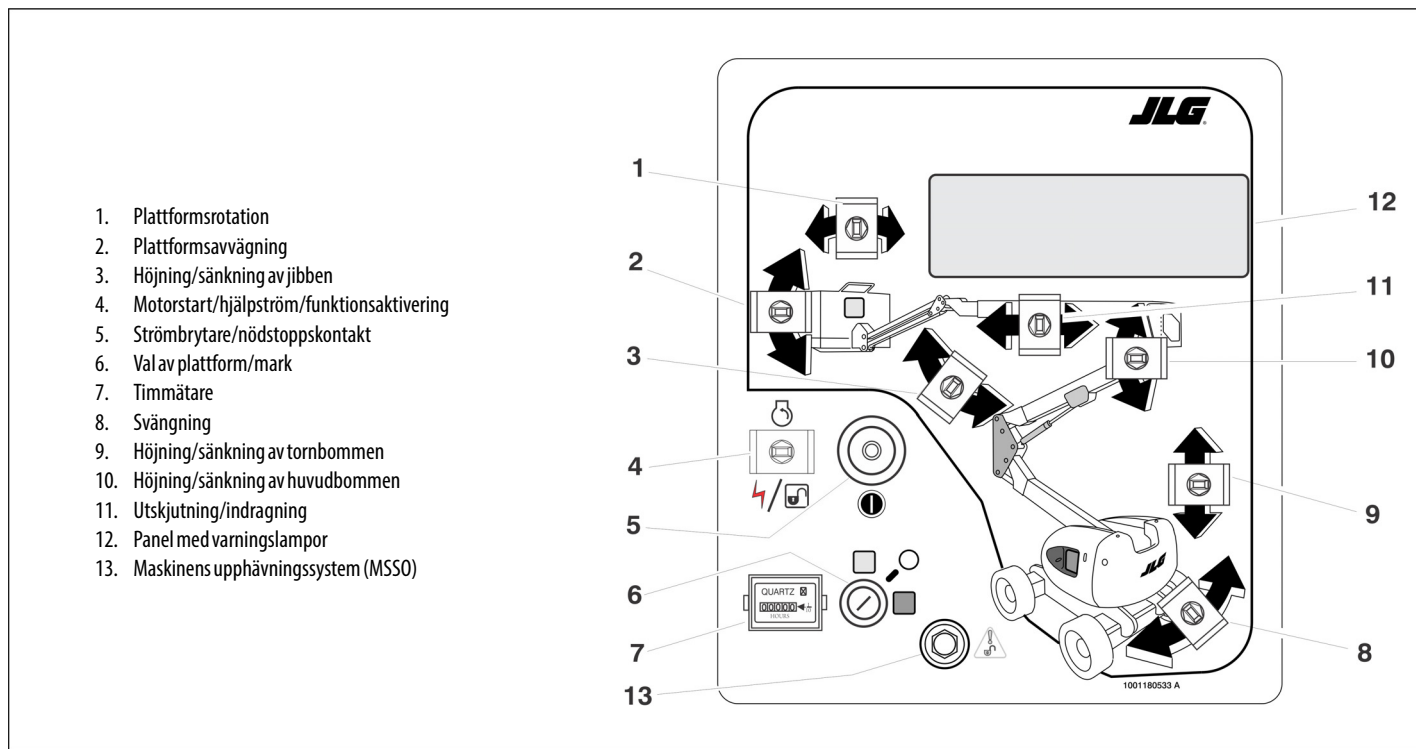


Fig. 3-2. Markpanel med upphävningssystem (MSSO) (endast CE)

4. Motorstart/hjälpström/funktionsaktivering.

När motorn startas måste kontakten hållas UPPÅT tills den går igång.



För att hjälpströmmen ska kunna användas, måste kontakten tryckas NEDÅT hela tiden reservpumpen är igång. Hjälpströmmen kan enbart användas om motorn inte är igång.



När motorn är igång måste aktiveringskontakten hållas NEDÅT för att aktivera alla bomreglage medan motorn är igång.



OBS! Hjälpströmmen fungerar endast när det inte finns något motoroljetryck, den stängs av om motorn är igång.

5. Strömbrytare/nödstoppskontakt

En röd, svampformad kontakt med två lägen förser väljarkontakten för plattform-/markreglage med ström när den är utdragen (på).



När den trycks in (av), går ingen ström till väljarkontakten.

OBS! När väljarkontakten står i mittläget är strömmen avstängd till båda manöverpanelerna. Ta ut nyckeln så att reglagen inte kan användas. Nyckeln kan tas ut i plattformsläget på maskiner med CE-specifikation. Nyckeln måste vara tillgänglig för markpersonal i händelse av en nödsituation.

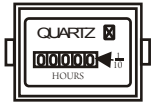
6. Väljarkontakt för plattform-/markreglage

En nyckelförsedd kontakt med tre lägen förser plattformspanelen med ström, när den står i plattformsläget. När nyckeln står i MARK-läget, fungerar endast markreglagen.



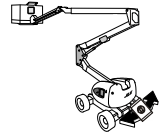
7. Timmätare

Timmätaren registrerar upp till 9 999,9 timmar och kan inte återställas.



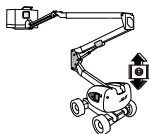
8. Svängningskontakt

När denna kontakt trycks åt höger eller åt vänster vrids svängskivan 360 grader, dock inte oavbrutet.



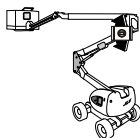
9. Höjning/sänkning av tornbommen

Höjer och sänker den undre bommen och mittbommen.



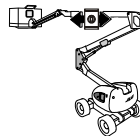
10. Höjning/sänkning av huvudbommen

Höjer och sänker huvudbommen.



11. Utskjutning/indragning

Skjuter ut och drar in huvudbommen.



12. Maskinens upphävningssystem (MSSO) (endast CE)

Upphäver funktionsreglage som spärras vid aktivering av lastavkänningsystemet.



Varningsslampor på markpanelen

1. Batteriladdningslampa

Anger att det är problem med batteriet eller laddningssystemet och service erfordras.



2. Lampa för oljetryck

Anger att motoroljetrycket är lägre än normalt och service erfordras.



3. Indikator för hög kylmedelstemperatur (vätskekylda motorer)

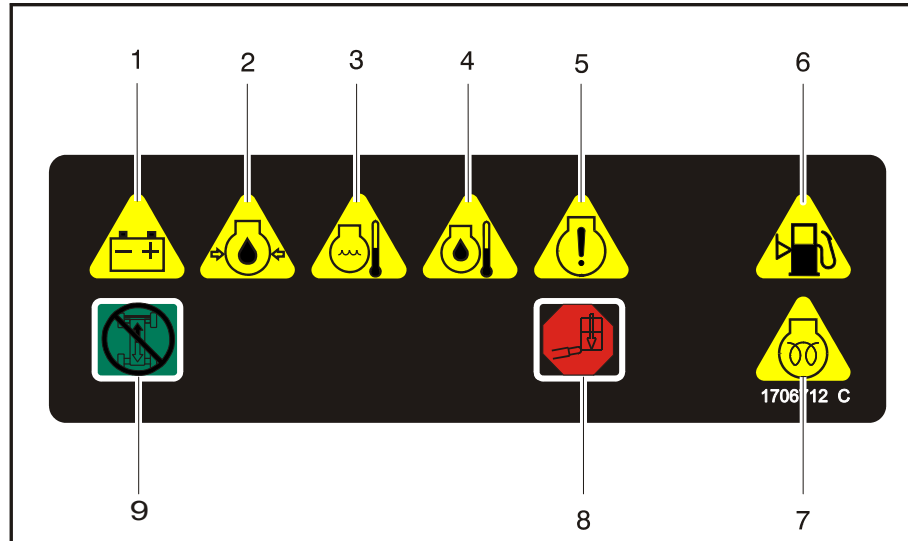
Anger att kylmedelstemperaturen är onormalt hög och service erfordras.



4. Lampa för motoroljetemperatur (Deutz)

Anger att motoroljans temperatur, den tjänar också som kylmedel, är onormalt hög och service erfordras.





- | | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| 1. Laddning av batteriet | 6. Låg bränslenivå |
| 2. Lågt motoroljetryck | 7. Glödstift/vänta med starten |
| 3. Hög kylmedelstemperatur | 8. Överbelastad plattform |
| 4. Motoroljetemperatur | 9. Inaktivering av körning/styrning |
| 5. Systemfel | |

Fig. 3-3. Varningsslampor på markpanelen

AVSNITT 3 – MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

5. Lampa för systemfel

Lampan anger att JLG-styrsystemet har uppfattat ett onormalt tillstånd och att en felkod har lagrats i systemminnet. Se Servicehandboken ("Service and Maintenance Manual") för anvisningar som gäller felkoder och återkallning av felkoder.



Lampan för systemfel tänds i 2–3 sekunder som självprov när tändningen slås på.

6. Lampa för låg bränslenivå

Anger att det finns 1/8 eller mindre bränsle i tanken. Tänds när det finns ungefär 15 liter bränsle kvar i tanken.



7. Lampa för glödstift/vänta med starten

Lampa för glödstift/vänta med starten. Glöd-stiften tänds automatiskt av tändningskretsen och förblir tända i ungefär sju sekunder. Motorn får endast startas när lampan släckts.



8. Plattformen överbelastad (om så utrustad)

Anger att plattformen har överbelastats.



9. Lampa för inaktivering av körning/styrning (om så utrustad)

Anger att funktionen för inaktivering av körning/styrning har aktiverats.



Plattformspanel

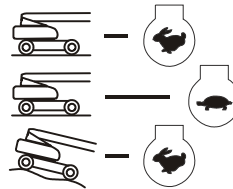
⚠ VARNING

UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV), NÅR DE SLÄPPS.

1. Körhastighetskontakt

Maskiner med 4-hjulsdrift – När körspaken flyttas framåt erhålls högsta körhastighet genom att slagvolymen i de hydrauliska hjulmotorerna minskas, vilket ökar motorns varvtal. När körspaken flyttas bakåt erhålls ett högt vridmoment för körning i oländig terräng och uppförsbackar genom att slagvolymen i de hydrauliska hjulmotorerna ändras till hög medan motorn går med högt varvtal. Mittläget låter maskinen gå så tyst som möjligt eftersom motorn går med halvt gaspådrag och de hydrauliska hjulmotorerna med max. deplacement.

Maskiner med 2-hjulsdrift – Framåtläget ger högsta hastighet genom att motorn går med högt varvtal. Bakåtläget ställer in motorn på mellanvarvtal.



⚠ VARNING

ANVÄND ENDAST PLATTFORMENS AVVÄGNINGSFUNKTION TILL EN LITEN AVVÄGNING AV PLATTFORMEN. FELAKTIG ANVÄNDNING KAN LEDA TILL ATT LASTEN FLYTTAR SIG ELLER ATT PERSONALEN FALLER. ÖVERTRÄDELSE KAN LEDA TILL SVÅRA ELLER LIVSFARLIGA SKADOR.

2. Plattformsavvägning

En kontakt med tre lägen som ger föraren möjlighet att justera det automatiska självavvägningssystemet. Denna omkopplare används till att justera plattformens avvägning i sådana situationer som körning i uppförs- eller nedförsbackar.



3. Signalhorn

När denna kontakt trycks in förses en hörbar varningsanordning med ström.

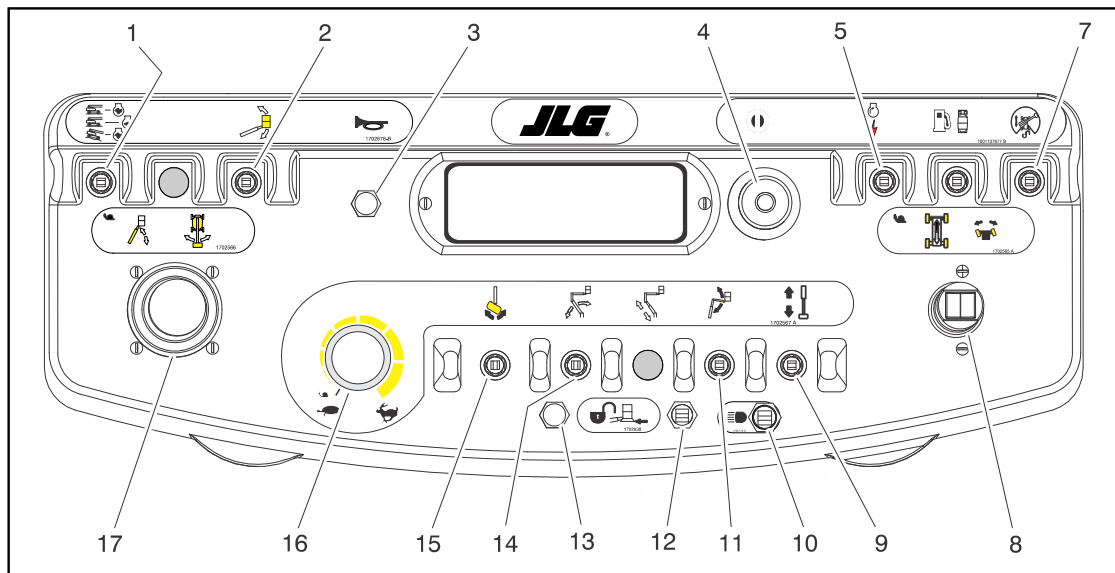


4. Strömbrytare/nödstoppskontakt

En röd, svampformad kontakt med två lägen förser plattformensreglagen med ström när den är utdragen (på). När den är intryckt (av), går ingen ström till plattformsfunktionerna.



AVSNITT 3 – MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR



- | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| 1. Val av körhastighet/vridmoment | 6. Används ej | 10. Lyktor | 14. Höjning/sänkning av tornbommen |
| 2. Plattformsavvägning | 7. Upphävning av körriktning | 11. Höjning/sänkning av jibben | 15. Plattformsrotation |
| 3. Signalhorn | 8. Körning/styrning | 12. Upphävning av Soft Touch/SkyGuard | 16. Funktionshastighet |
| 4. Strömbrytare/nödstoppskontakt | 9. Utskjutning/indragning | 13. Lampa för Soft Touch/SkyGuard | 17. Styrspak för höjning/sänkning/
rotation av huvudbommen |
| 5. Start/hjälpsström | | | |

Fig. 3-4. Plattformspanel

VARNING

UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV), NÄR DE SLÄPPS.

5. Start/hjälpström

När kontakten trycks framåt, aktiveras startmotorn.



Denna kontakt aktiverar den eldrivna hydraulpumpen. (Kontakten måste hållas i läge PÅ hela tiden reservpumpen används.)



Reservpumpen är avsedd att ge tillräckligt med oljeflöde för maskinens grundfunktioner om huvudpumpen eller motorn går sönder. Reservpumpen kan hantera tornbommens höjning/sänkning, indragning och utskjutning, huvudbommens höjning/sänkning, indragning/utskjutning samt rotation.

6. Används ej

7. Upphävning av körriktning



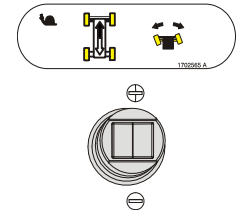
När bommen har svängts över bakhjulen eller längre i endera riktningen, tänds körriktningsslampan, när körningsfunktionen väljs. Tryck in och släpp kontakten och flytta körnings-/styrningsreglaget inom 3 sekunder för att aktivera körning eller styrning. Innan du börjar köra, ta reda på de svarta/vita riktningsspilarna på både underredet och plattformspanelen och passa ihop dem.

OBS! Körspaken fungerar, när man drar upp låsringen under handtaget.

OBS! Körspaken är fjäderbelastad och återgår automatiskt till neutralläget (AV), när den släpps.

8. Körning/styrning

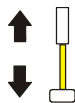
Skjut spaken framåt för att köra framåt, dra den bakåt för att backa. Styrningen utträttas med en vippkontakt ovanpå styrspaken, som aktiveras med tummen.



AVSNITT 3 – MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

9. Utskjutnings-/indragningsreglage

Denna kontakt skjuter ut och drar in huvudbommen.



10. Belysning (om så utrustad)

Denna kontakt aktiverar belysningen, om maskinen är så utrustad.



11. Höjning/sänkning av jibben (om så utrustad)

Höjer eller sänker jibben när den placeras uppåt eller nedåt.



12. Upphävningsskontakt för Soft Touch/SkyGuard (i förekommande fall)

Maskinen kan förses med ett av tre alternativ. Den kan ha Soft Touch, SkyGuard eller både Soft Touch och SkyGuard.

Om den har Soft Touch aktiverar denna kontakt de funktioner som Soft Touch-systemet har inaktiverat så att föraren kan köra bort plattformen med kryp-hastighet från det hinder som orsakade avstängningen.



Om den har SkyGuard aktiverar denna kontakt de funktioner som SkyGuard-systemet har inaktiverat så att föraren kan använda maskinens funktioner igen.



Om den har både Soft Touch och SkyGuard fungerar denna kontakt på samma sätt som i fallen ovan så att föraren kan upphäva det system som har orsakat inaktiveringen.



13. Lampa för Soft Touch/SkyGuard (i förekommande fall)

Anger att Soft Touch-kofångaren har stött emot ett föremål eller att SkyGuard-sensorn har aktiverats. Alla reglage inaktiveras tills upphävningssknappen trycks in. För Soft Touch aktiveras reglagen därefter i krypläget, men de fungerar normalt för SkyGuard.

14. Höjning/sänkning av tornbommen

Höjer och sänker tornbommen när den hålls uppåt eller nedåt.



15. Plattformrotation

Vrider plattformen när den flyttas åt höger eller vänster.



16. Funktionshastighetsvred

Detta vred påverkar hastigheten för ut- och inskjutning samt tornbommens och jibbens höjning och sänkning. Om vredet vrids hela vägen åt vänster tills det klickar, ställs körning, höjning/sänkning av tornbommen och svängning i krypläget. Denna långsamma hastighet används till fininställning av plattformen i närheten av hinder.

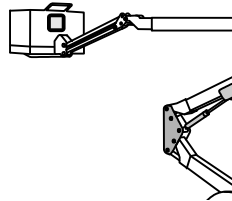


OBS! Huvudbommens höjnings- och svängningsfunktioner kan väljas samtidigt. Den högsta hastigheten är reducerad när båda funktionerna väljs.

OBS! Styrspaken för höjning/sänkning/rotation av huvudbommen fungerar när man drar upp låsringen under handtaget.

17. Reglage för höjning/sänkning/rotation av huvudbom

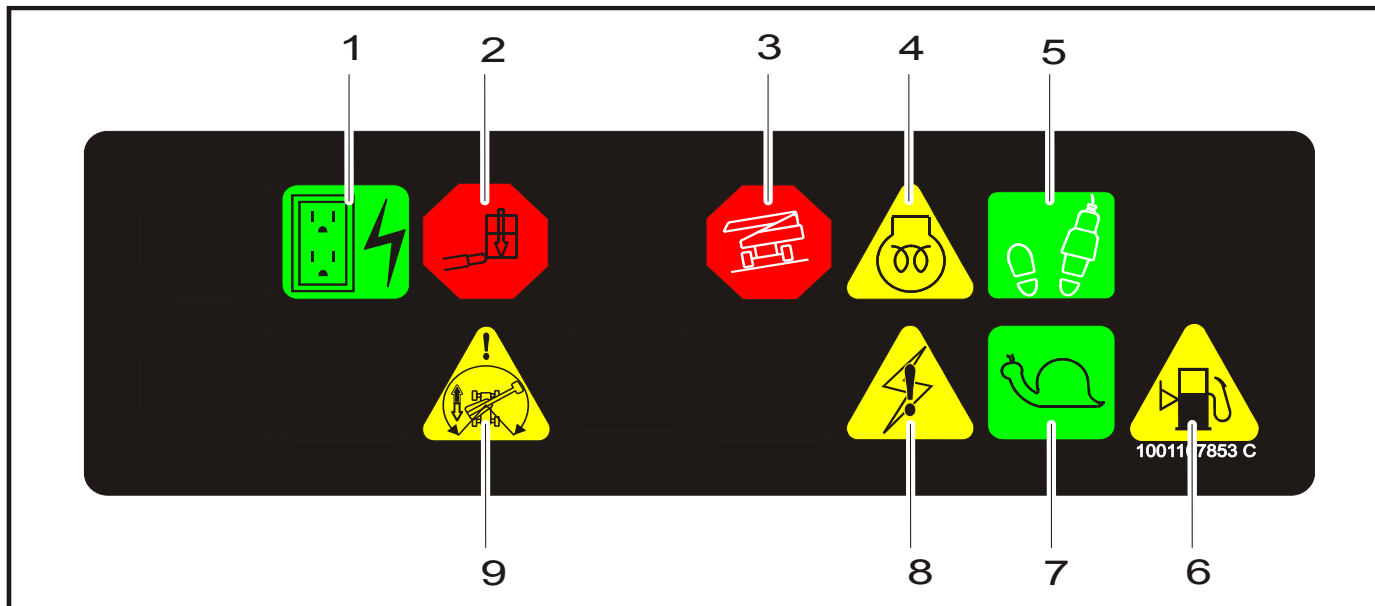
Höjer/sänker och svänger huvudbommen. Skjut den framåt för att höja bommen, dra den bakåt för att sänka den. Flytta den åt höger för att svänga åt höger och åt vänster för att svänga åt vänster. Styrspakens rörelse aktiverar kontakter, som erbjuder de valda funktionerna.



Varningslampor på plattformspanel

1. Växelströmgenerator (grön) (om så utrustad)
Anger att generatoren fungerar.
2. Plattformen överbelastad (Om så utrustad)
Anger att plattformen har överbelastats.





- | | | |
|---------------------------|--------------------------------|------------------|
| 1. Växelströmsgenerator | 4. Glödstift/vänta med starten | 7. Kryphastighet |
| 2. Överbelastad plattform | 5. Aktivering/fotkontakt | 8. Systemfel |
| 3. Lutningslarm | 6. Bränslenivå | 9. Körriktning |

Fig. 3-5. Varningsslampor på plattformspanel

3. Lutningsvarningslampa och -larm

Lutningsvinkel	Marknad
3°	CE & Australien
5°	ANSI, CSA och Japan

En lampa som anger att underredet står på en sluttning. Ett larm ljuder också när underredet står på en brant sluttning och bommen är ovanför horisontalläget. Om den tänds medan bommen höjs eller skjuts ut, måste bommen dras in och sänkas till under horisontalläget. Sedan måste maskinen flyttas tills den står vågrätt, innan arbetet fortsätts. Om bommen är ovanför horisontalläget och maskinen befinner sig på en brant sluttning tänds lampan och ett larm ljuder och KRYPLÄGET väljs automatiskt.



VARNING

OM LUTNINGSLARMET TÄNDS MEDAN BOMMEN ÄR HÖJD ELLER UTSKJUTEN, MÅSTE BOMMEN DRAS IN OCH SÄNKAS TILL LÄGRE ÄN HORIZONTALÄGET. SEDAN MÅSTE MASKINEN FLYTTAS SÅ ATT DEN STÅR VÅGRÄTT, INNAN BOMMEN SKJUTS UT ELLER HÖJS OVANFÖR HORIZONTALÄGET.

4. Lampa för glödstift/vänta med starten

Visar att glödstiften är i funktion. Vänta tills lampan släcks, när tändningen slagits på, innan motorn dras runt.



AVSNITT 3 – MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

5. Aktiveringslampa/fotkontakt



När någon funktion ska användas måste fotkontakten trampas ner och funktionen väljas inom 7 sekunder. Aktiveringslampan anger att reglagen kan användas. Om en funktion inte väljs inom 7 sekunder eller om 7 sekunder förflyter mellan slutet på en funktion och början på nästa, släcks aktiveringslampan och fotkontakten måste släppas upp och tryckas ner igen för att aktivera reglagen.

När fotkontakten släpps upp, avbryts strömmen till alla reglage och färdbromsen ansätts.

OBS! Fotkontakten måste vara uppsläppt för att motorn ska kunna startas.



VARNING

UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE TA BORT, MODIFIERA ELLER INAKTIVERA FOTKONTAKTEN PÅ NÅGOT SÄTT.



VARNING

FOTKONTAKTEN MÅSTE JUSTERAS OM FUNKTIONERNA ENDAST AKTIVERAS NÄR KONTAKTEN ÄR INOM EN KVARTS TUM FRÅN SITT HÖGSTA ELLER LÄGSTA LÄGE.

6. Lampa för låg bränslenivå (gul)



Anger att det finns 1/8 eller mindre bränsle i tanken. När lampan först tänds, återstår ungefär femton användbara liter bränsle.

7. Lampa för krypläge



När funktionshastighetsvredet vridits till krypläget, verkar lampan som en påminnelse om att alla funktioner är inställda på lägsta hastighet. Lampan blinkar om styrsystemet ställer in maskinen på kryphastighet och lyser stadigt om föraren ställer in den.

8. Lampa för systemfel

Lampan anger att JLG-styrsystemet har uppfattat ett onormalt tillstånd och att en felkod har lagrats i systemminnet. Se Servicehandboken ("Service and Maintenance Manual") för anvisningar som gäller felkoder och återkallning av felkoder.



9. Lampa för körriktning

När bommen har svängts förbi de bakre drivhjulena eller längre i endera riktningen, tänds körriktningsslampan, när körningsfunktionen väljs. Detta påminner föraren att han/hon ska kontrollera, att körspaken används i rätt riktning (i omvänd riktning om så behövs).



AVSNITT 4. ANVÄNDNING AV MASKINEN

4.1 BESKRIVNING

Denna maskin är en självgående hydraullift utrustad med en arbetsplattform fastsatt på en höjbar, ledad, vridbar bom.

Den huvudsakliga manöverpanelen finns på plattformen. Därifrån kan föraren köra och styra maskinen både framåt och bakåt. Föraren kan höja eller sänka bommen eller svänga den åt vänster eller höger. En standardbom kan svängas 360° åt vänster och höger från förvaringsläget med valfria uppehåll. Maskinen har en markpanel, som har företräde före plattformspanelen. Bommens höjning, sänkning och rotation kan styras med markreglagen och de kan användas i nödfallssituationer till att sänka ner plattformen till marken, om föraren på plattformen är oförmögen att göra det. Markpanelen ska också användas vid inspektionen före start.

4.2 FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH BEGRÄNSNINGAR

Kapaciteter

Höjning av plattformen ovanför horisontalläget med eller utan belastning baseras på följande:

1. Maskinen står på ett jämnt, stadigt och vågrätt underlag.
2. Belastningen är inom tillverkarens nominella kapacitet.
3. Alla maskinsystem fungerar som de ska.
4. Däcktrycket är riktigt.
5. Maskinen är som den levererades från JLG.

Stabilitet

Maskinens stabilitet baseras på två (2) villkor som kallas stabilitet FRAMÅT och BAKÅT. En maskin med minst stabilitet FRAMÅT visas i (Se Fig. 4-1.), och en maskin med minst stabilitet BAKÅT visas i (Se Fig. 4-2.)

VARNING

FÖRHINDRA ATT MASKINEN TIPPAR FRAMÅT ELLER BAKÅT GENOM ATT INTE ÖVERBELASTA DEN ELLER ANVÄNDA DEN PÅ ETT SNETT UNDERLAG.

4.3 MOTORNS FUNKTION

OBS! *Den första starten ska alltid utföras från markpanelen.*

Startrutin

FÖRSIKTIGHET

DRA INTE RUNT MOTORN EN LÄNGRE TID OM DEN INTE STARTAR OMEDELbart. OM MOTORN INTE STARTAR, MÅSTE STARTMOTORN FÅ "SVALNA" I 2-3 MINUTER. OM MOTORN INTE STARTAR EFTER FLERA FÖRSÖK, HÄNVISAS TILL MOTORNS UNDERHÅLLSBOK.

OBS! *Endast dieselmotorer: När föraren slagit på tändningen, måste han/hon vänta tills glödstiftslampan släcks, innan motorn dras runt.*

1. Vrid VÄLJAR-kontakten till MARK-läget. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN och tryck sedan på MOTOR-START-kontakten tills motorn startar.

FÖRSIKTIGHET

VÄRM UPP MOTORN ETT PAR MINUTER PÅ LÅG TOMGÅNG, INNAN DEN BELASTAS.

2. Stäng av motorn när den har haft tid att värmas upp.
3. Vrid VÄLJAR-kontakten till PLATTFORMS-läget.
4. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN på plattformen och tryck sedan på MOTORSTART-kontakten tills motorn startar.

OBS! Fotkontakten måste vara i uppsläppt läge för att startmotorn ska fungera. Om startmotorn fungerar, när fotkontakten är nertryckt, FÅR MASKINEN INTE ANVÄNDAS.

Avstängningsrutin

FÖRSIKTIGHET

OM ETT MOTORFEL ORSAKAR EN OPLANERAD AVSTÄNGNING, MÅSTE ORSAKEN AVGÖRAS OCH ÅTGÄRDAS INNAN MOTORN STARTAS IGEN.

1. Avlägsna all belastning och låt motorn gå med låg hastighet i 3–5 minuter, vilket gör att motorn svalnar ytterligare.
2. Tryck in STRÖM-/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.
3. Ställ väljarkontakten för plattform/mark i mittläget (AV).

Se motorhandboken för detaljerad information.

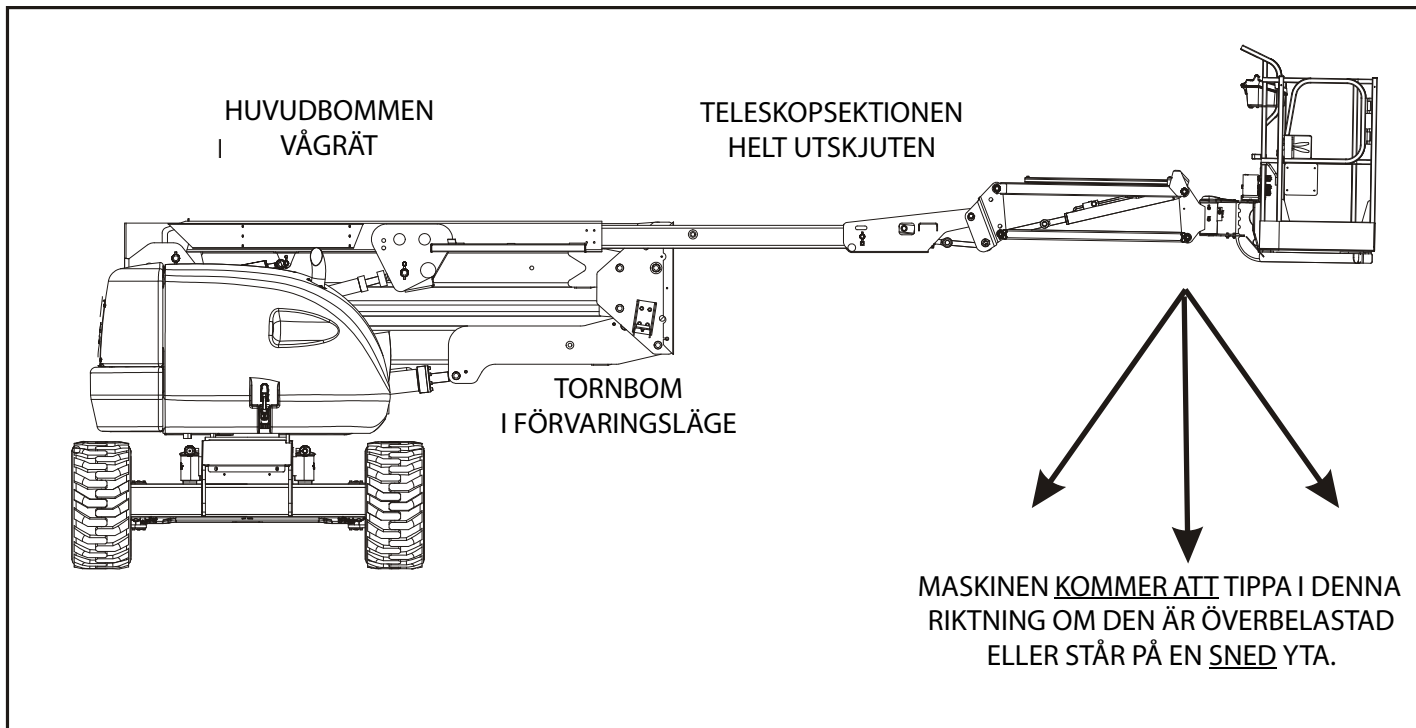


Fig. 4-1. Minsta stabilitet framåt

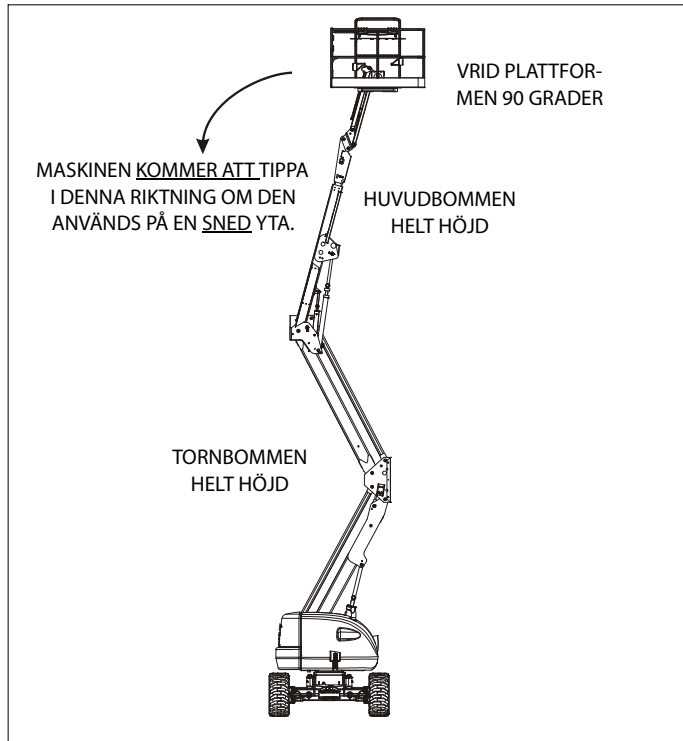
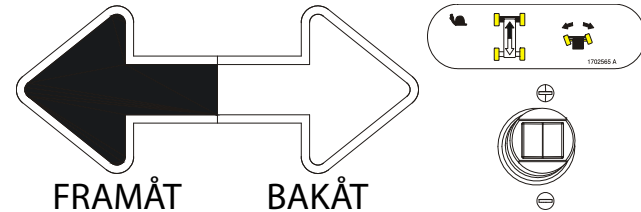


Fig. 4-2. Minsta stabilitet bakåt

4.4 FÖRFLYTTNING (KÖRNING)

OBS! Se Specifikationstabellen i avsnitt 6 ang. värdena för sluttningar och lutningar i sidled.

Alla värden för sluttningar och lutningar i sidled baserar sig på att maskinens bom är helt nedsänkt och indragen och befinner sig i förvaringsläget.



Förflyttningen begränsas av två orsaker:

1. Sluttningsvärdet, vilket består av procentvärdet för den sluttning, som maskinen kan ta sig upp för.
2. Lutningsvärdet, vilket består av den lutningsvinkel, som maskinen kan hantera.

VARNING

KÖR INTE MED BOMMEN OVANFÖR HORIZONTALLÄGET ANNAT ÄN PÅ ETT JÄMNT, STADIGT OCH VÅGRÄTT UNDERLAG.

UNDVIK ATT VÄLTA ELLER FÖRLORA KONTROLLEN GENOM ATT INTE KÖRA MASKINEN PÅ BRANTARE SLUTTNINGAR ÄN VAD SOM SPECIFICERAS PÅ SERIENUMMERSKYLTEN ELLER I INSTRUKTIONSBOKEN.

KÖR INTE PÅ LUTNINGAR I SIDLED SOM ÖVERSKRIDER 5 GRADER (ANSI-MARKNADER) ELLER 4 GRADER (CE-MARKNADER OCH AUSTRALIEN).

VAR YTTREST FÖRSIKTIG VID BACKNING OCH VID KÖRNING MED HÖJD PLATTFORM, SÄRSKILT OM NÅGON DEL AV MASKINEN BEFINNER SIG INOM 2 METER (6 FT) FRÅN ETT HINDER.

KÖR PÅ SLUTTNINGAR MED KÖRHASTIGHETS-/MOMENTVÄLJARKONTAKTEN I FRAMÅTLÄGET.

FÖRE FÖRFLYTTNINGEN TA REDA PÅ DE SVART/VITA RIKTNINGSPILARNA PÅ UNDERREDET OCH VID PLATTFORMSREGLAGEN. FLYTTA KÖRSPAKARNA I EN RIKTNING SOM ÖVERENSSTÄMMER MED RIKTNINGSPILARNA.

Förflyttning framåt och bakåt

1. Tryck ner fotkontakten med motorn igång.
2. Placera körspaken i FRAMÅT- eller BAKÅT-läget efter behov.

Denna maskin är utrustad med en körriktningsslampan. Den gula lampan på plattformspanelen anger att bommen har vridits förbi bakhjulen och maskinen kanske går i motsatt riktning mot reglagens rörelse. Om varningslampan är tänd, ska körfunktionen användas på följande sätt.

1. Passa ihop de svarta och vita riktningsspilarna på både plattformspanelen och underredet för att avgöra i vilken riktning maskinen kommer att förflytta sig.
2. Tryck in och släpp upphävningskontakten för körriktning. Flytta styrspaken inom 3 sekunder långsamt mot den pil som anger den avsedda körriktningen. Varningslampan blinkar under de 3 sekunderna, tills körfunktionen har valts.

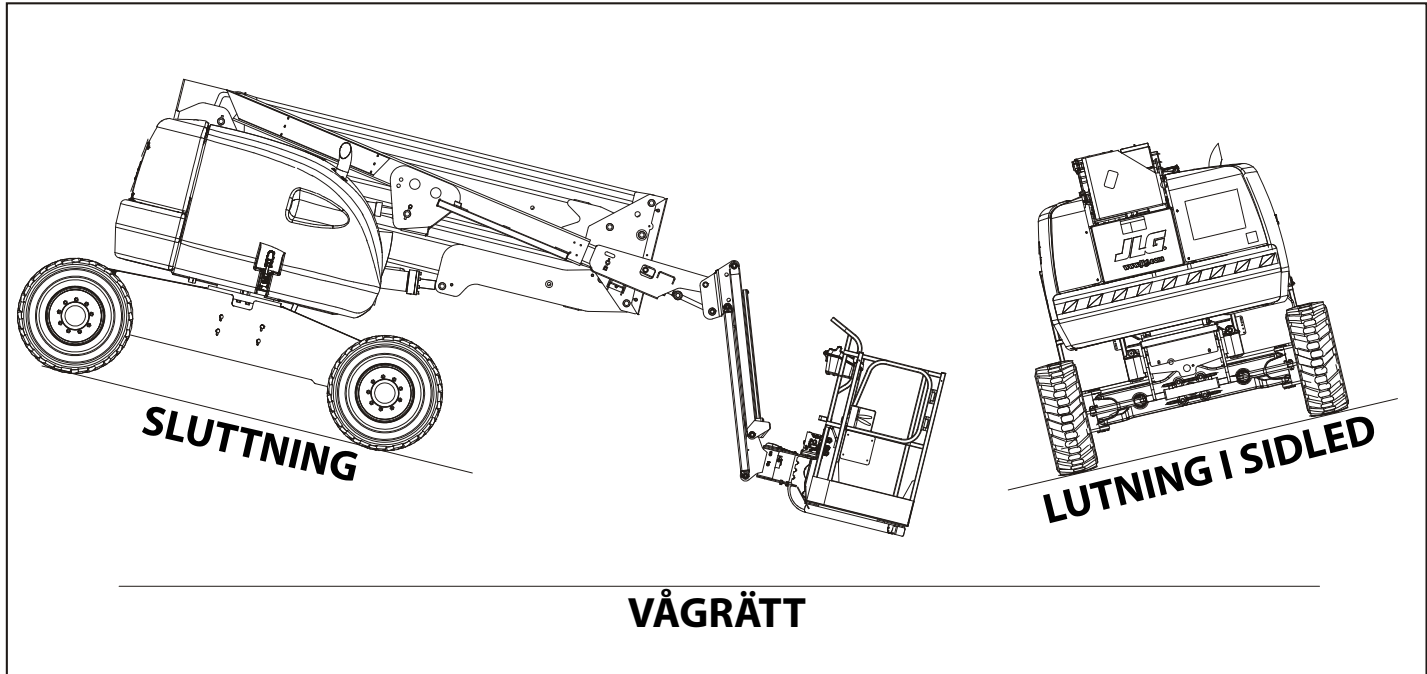


Fig. 4-3. Sluttning och lutning i sidled

4.5 STYRNING

Flytta vippkontakten på körspaken åt HÖGER för att styra åt höger eller åt VÄNSTER för att styra åt vänster.

4.6 PLATTFORM



ANVÄND ENDAST UPPHÄVNINGSFUNKTIONEN FÖR PLATTFORMSAVVÄGNING TILL EN LÄTT AVVÄGNING AV PLATTFORMEN. FELAKTIG ANVÄNDNING KAN LEDA TILL ATT LASTEN FLYTTAR SIG ELLER ATT PERSONALEN FALLER. ÖVERTRÄDELSE KAN LEDA TILL SVÅRA ELLER LIVSFARLIGA SKADOR.

Justering av plattformens avvägning

Denna omkopplare används till att justera plattformens avvägning i sådana situationer som körning i uppförs- eller nedförsbackar. Avvägning av plattformen – håll plattformsinställningsknappen i uppåt- eller nedåtläget tills plattformen står vågrätt.

Plattformrotation

Vrid plattformen åt höger eller vänster genom att använda plattformens rotationskontakt till att välja riktning och hålla den tills önskat läge har nåtts.

4.7 BOM



DET SITTER EN RÖD LUTNINGSVARNINGSLAMPA PÅ MANÖVERBORDET, SOM TÄNDS NÄR UNDERREDET STÅR PÅ EN LUTNING, SOM ÄR FÖR STOR. BOMMEN FÅR VARKEN SVÄNGAS ELLER HÖJAS ÖVER HORIZONTALLAGET, NÄR LAMPAN ÄR TÄND.

LITA INTE ENBART PÅ ATT LUTNINGSLARMET SKA VISA OM UNDERREDET STÅR VÅGRÄTT. LUTNINGSLARMET ANGER ATT UNDERREDET STÅR PÅ EN STARK SLUTTNING (3 GRADER ELLER MER FÖR CE-MASKINER OCH AUSTRALISKA MASKINER, 5 GRADER ELLER MER FÖR ANSI- OCH CSA-MASKINER OCH JAPANSKA MASKINER). UNDERREDET MÅSTE VARA VÅGRÄTT INNAN BOMMEN SVÄNGS ELLER HÖJS ÖVER HORIZONTALLAGET ELLER FÖRE KÖRNING MED BOMMEN HÖJD.

OM DEN RÖDA VARNINGSLAMPAN TÄNDS, NÄR BOMMEN HÖJS ÖVER HORIZONTALLAGET, UNDVIK ATT MASKINEN VÄLTER GENOM ATT SÄNKA NER PLATTFORMEN TILL MARKEN. FLYTTA SEDAN MASKINEN SÅ ATT UNDERREDET STÅR VÅGRÄTT, INNAN BOMMEN HÖJS.

FÖRFLYTTNING MED BOMMEN LÄGRE ÄN HORIZONTALLAGET ÄR TILLÅTEN PÅ SLUTTINGAR OCH LUTNINGAR I SIDLED, SOM SPECIFICERAS I SPECIFIKATIONSAVSNITTET I DENNA HANDBOK.

 **VARNING**

UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM EN SPAK ELLER VIPPKONTAKT, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV), NÄR DEN SLÄPPS.

 **FÖRSIKTIGHET**

UNDBIK EN KOLLISION ELLER PERSONSKADOR OM PLATTFORMEN INTE STANNAR, NÄR EN KONTAKT ELLER SPAK SLÄPPS, GENOM ATT TA BORT FOTEN FRÅN FOTKONTAKTEN ELLER ANVÄNDA NÖDSTOPPSKONTAKTEN TILL ATT STOPPA MASKINEN.

Svängning av bommen

Sväng bommen genom att använda reglaget för höjning/sänkning/svängning av huvudbommen för att välja HÖGER eller VÄNSTER.

Höjning/sänkning av tornbommen

Använd tornbommens höjnings-/sänkingskontakt för att välja en rörelse UPPÅT eller NEDÅT, när tornbommen ska höjas eller sänkas.

Höjning och sänkning av huvudbommen

Använd huvudbommens höjnings-/sänkingskontakt för att välja en rörelse UPPÅT eller NEDÅT, när huvudbommen ska höjas eller sänkas.

Utskjutning/indragning av huvudbommen

Använd huvudbommens teleskopkontakt för att välja en rörelse INÅT eller UTÅT när huvudbommen ska skjutas ut eller dras in.

4.8 FUNKTIONSHASTIGHETSVRED

Styr hastigheten för alla bomfunktioner till höger om reglaget samt plattformrotationen. När det vrids så långt moturs som möjligt försätts körfunktionerna och alla bomfunktioner i kryptläget.

4.9 MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM (MSSO) (ENDAST CE)

Maskinens upphävningssystem (MSSO) används endast för upphävning av funktionsreglage vid återkallning av plattform. Funktionsrutiner finns i Avsnitt 5.5, Maskinens upphävningssystem (MSSO) (endast CE).



4.10 SKYGUARD-FUNKTION

SkyGuard tillhandahåller ett utökat manöverbordsskydd. När SkyGuard-sensorn aktiveras kommer de funktioner som är aktiva att gå tillbaka eller inaktiveras. Dessa funktioner beskrivs i tabellen nedan.

Tabell 4-1. Tabell för SkyGuard-funktioner

Höjning/ sänkning av huvudbom	In-/utdrag- ning av huvudbom	Sväng- ning	Körning framåt	Körning bakåt	Plattfor- mens läge	Plattforms- rotation	Höjning/ sänkning av jibben
R	C/R*	R	R I	R R	C	C	C
R = Återgång aktiverad							
C = Inaktivering aktiverad							
I = Inmatning ignoreras							
Obs! När Soft Touch aktiveras med SkyGuard blir funktionerna endast inaktiverade.							
* Återgång gäller endast utdragning av huvudbom. Indragning av huvudbom inaktiveras							

4.11 RESERVPUMP

OBS!

NÄR HJÄLPSTRÖM ANVÄNDS, KAN ENDAST EN FUNKTION ANVÄNDAS ÅT GÅNGEN. SAMTIDIG FUNKTION KAN ÖVERBELASTA RESERVPUMPENS MOTOR.

Det huvudsakliga ändamålet med hjälpströmmen är att sänka ner plattformen om det blir fel på huvudströmmen. Avgör orsaken till att huvudströmmen inte fungerar och se till att det åtgärdas av en servicetekniker som är auktoriserad av JLG. Gör följande:

1. Ställ väljarkontakten i plattformsläget.
2. Ställ ström-/nödstoppskontakten i läge på.
3. Håll fotkontakten nedtryckt.
4. Ställ hjälpströmskontakten i läge på och håll den där.
5. Använd lämplig kontakt eller spak för önskad funktion och håll den.
6. Släpp hjälpströmskontakten, det valda reglaget och fotkontakten.
7. Ställ ström-/nödstoppskontakten i läge av.

4.12 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (OM SÅ UTRUSTAD)

OBS!

PROVET PÅ SPÄRRSYSTEMET MÅSTE UTFÖRAS VARJE KVARTAL, NÄR EN KOMPONENT HAR BYTTIS UT ELLER NÄR FELAKTIG SYSTEMFUNKTION MISSTÄNKES.

Se rutinen i Avsnitt 2.3, Prov på spärranordning för pendlande axel (i förekommande fall).

4.13 AVSTÄNGNING OCH PARKERING

Rutinen för avstängning och parkering av maskinen följer:

1. Kör maskinen till ett relativt skyddat område.
2. Se till att bommen är nedsänkt över bakaxeln.
3. Tryck in nödstoppkontakten på plattformen.
4. Tryck in nödstoppkontakten på markpanelen. Ställ väljarkontakten för plattform/mark i mittläget (AV).
5. Täck över plattformens manöverbord, om så behövs, för att skydda instruktionsskyltar, varningsdekaler och reglage mot väder och vind.

4.14 LYFTNING OCH FASTSURNING

Lyftning

1. Titta på serienummerskylten, ring JLG Industries eller väg maskinen för att ta reda på dess bruttovikt.
2. Placera bommen i förvaringsläget.
3. Avlägsna alla lösa föremål från maskinen.
4. Se till att lyftanordningen är rätt justerad så att maskinen förblir vågrät och inte skadas.

Fastsurning

OBS!

NÄR MASKINEN TRANSPORTERAS MÅSTE BOMMEN VARA HELT NEDSÄNKT I BOMSTÖDET.

1. Placera bommen i förvaringsläget.
2. Avlägsna alla lösa föremål från maskinen.
3. Säkra underredet och plattformen med tillräckligt starka rep eller kedjor.

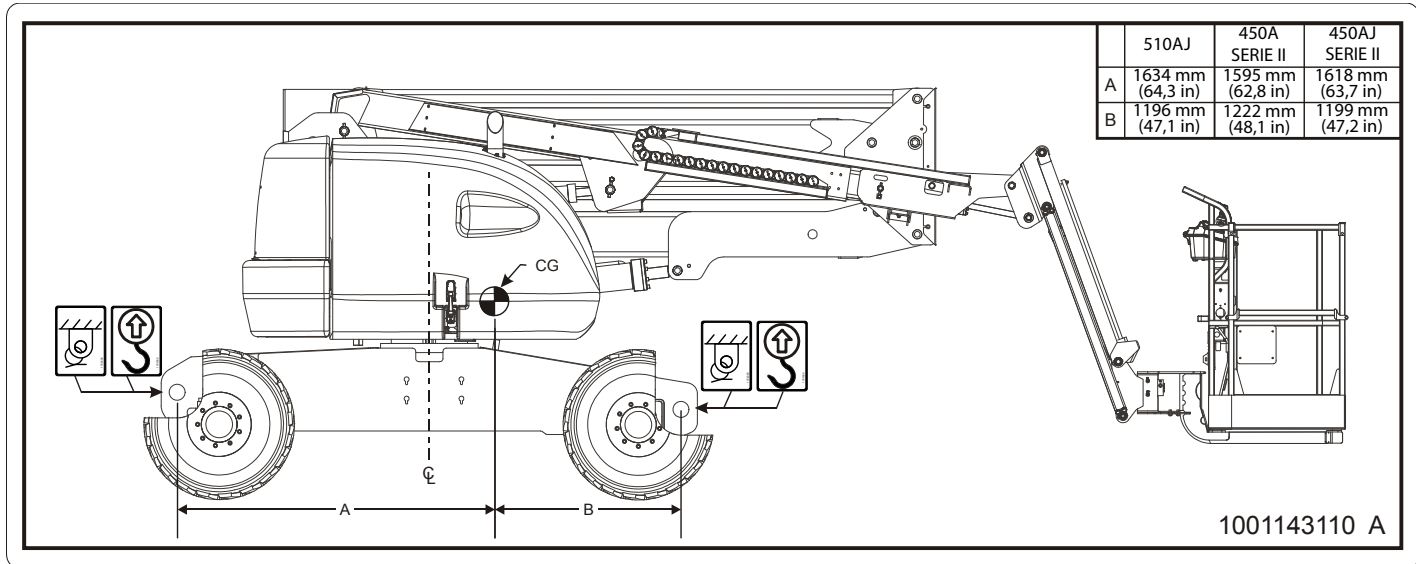


Fig. 4-4. Tabell över lyftning och fastsurning

4.15 BOGSERING

⚠ VARNING

RISK FÖR ATT FORDONET/MASKINEN GER SIG AV. MASKINEN HAR INGA BROMSAR, NÄR DEN BOGSERAS. DET BOGSERANDE FORDONET MÅSTE KUNNA KONTROLLERA MASKINEN HELA TIDEN. BOGSERING PÅ ALLMÅN VÄG ÄR FÖRBJUDEN. DET ÄR FÖRENLIGT MED LIVSFARA ELLER ALLVARLIGA PERSONSKADOR, OM ANVISNINGARNA INTE FÖLJS.

HÖGSTA BOGSERINGSHASTIGHET 8 KM/H (5 MPH) I HÖGST 30–45 MINUTER.

STÖRSTA SLUTTNING VID BOGSERING 25 %.

Före bogseringen

Innan maskinen bogseras, måste följande utföras:

⚠ FÖRSIKTIGHET

BOGSERA INTE MASKINEN MED MOTORN IGÅNG ELLER MED INKOPPLADE DRIVNAV.

1. Dra in, sänk ner och centrera bommen över bakhjulen i linje med körriktningen.
2. Koppla ur drivnaven genom att vända på urkopplingslocket (se Fig. 4-5.). Avsluta följande efter bogseringen:

3. Koppla in drivnaven igen genom att vända på urkopplingslocket. (Se Fig. 4-5.)

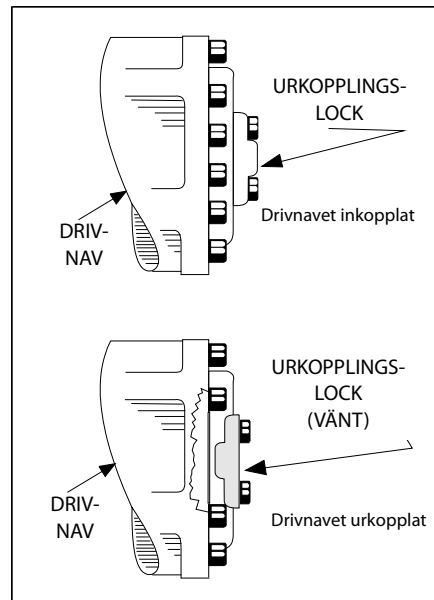


Fig. 4-5. Nav för urkoppling av drev

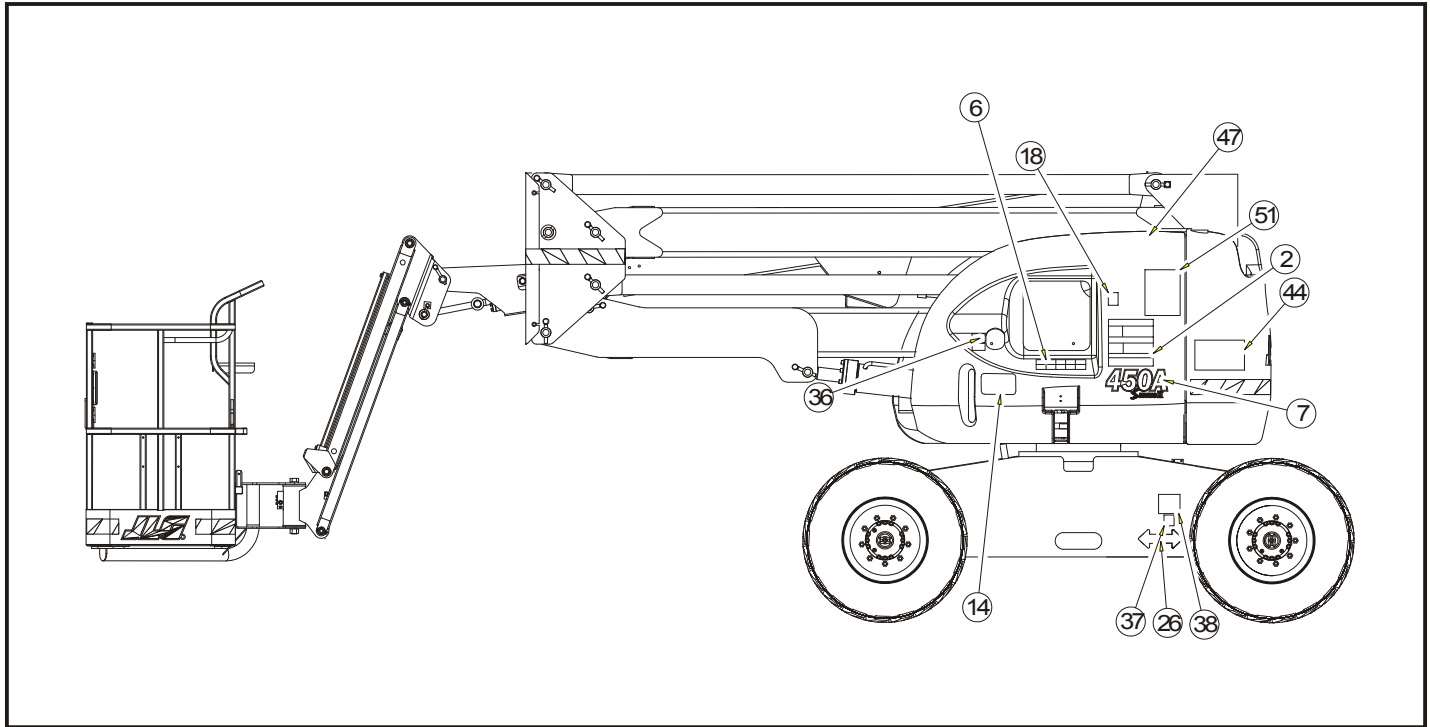


Fig. 4-6. Placering av dekaler – blad 1 av 6

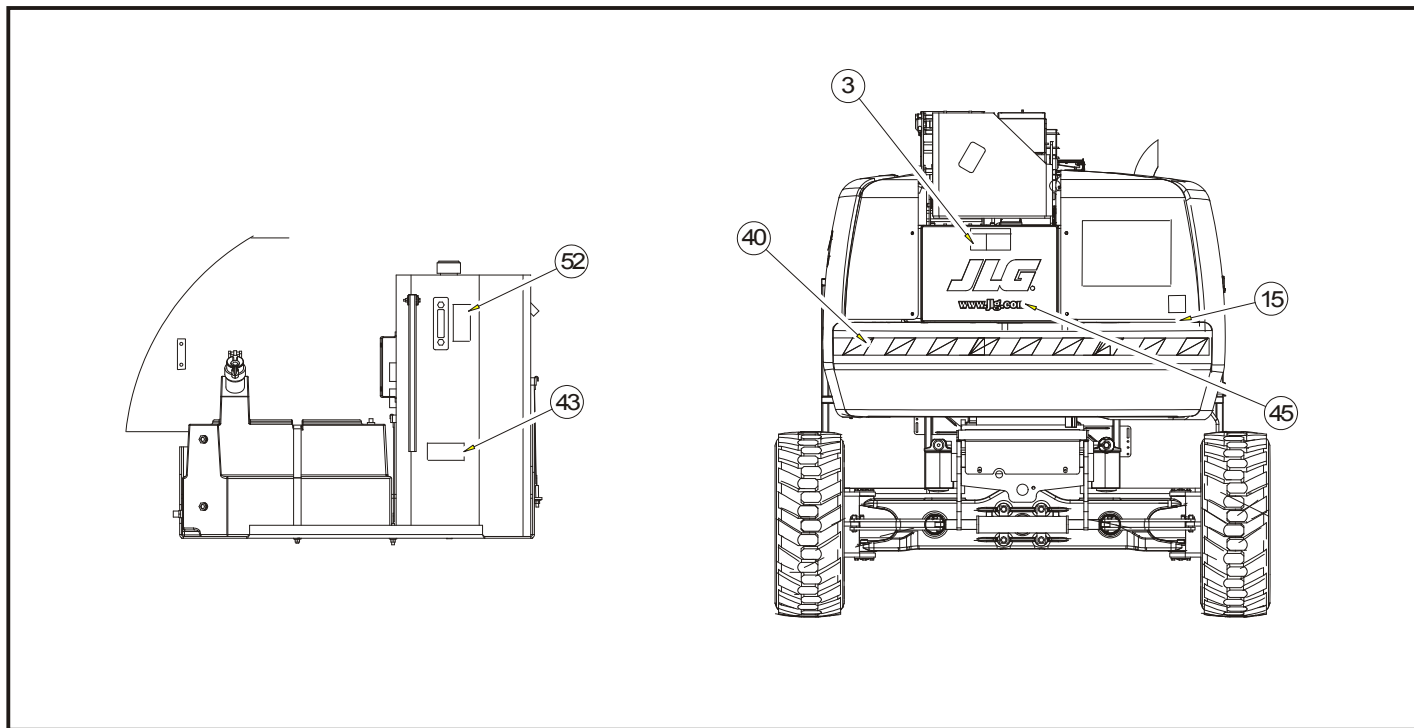


Fig. 4-7. Placering av dekaler – blad 2 av 6

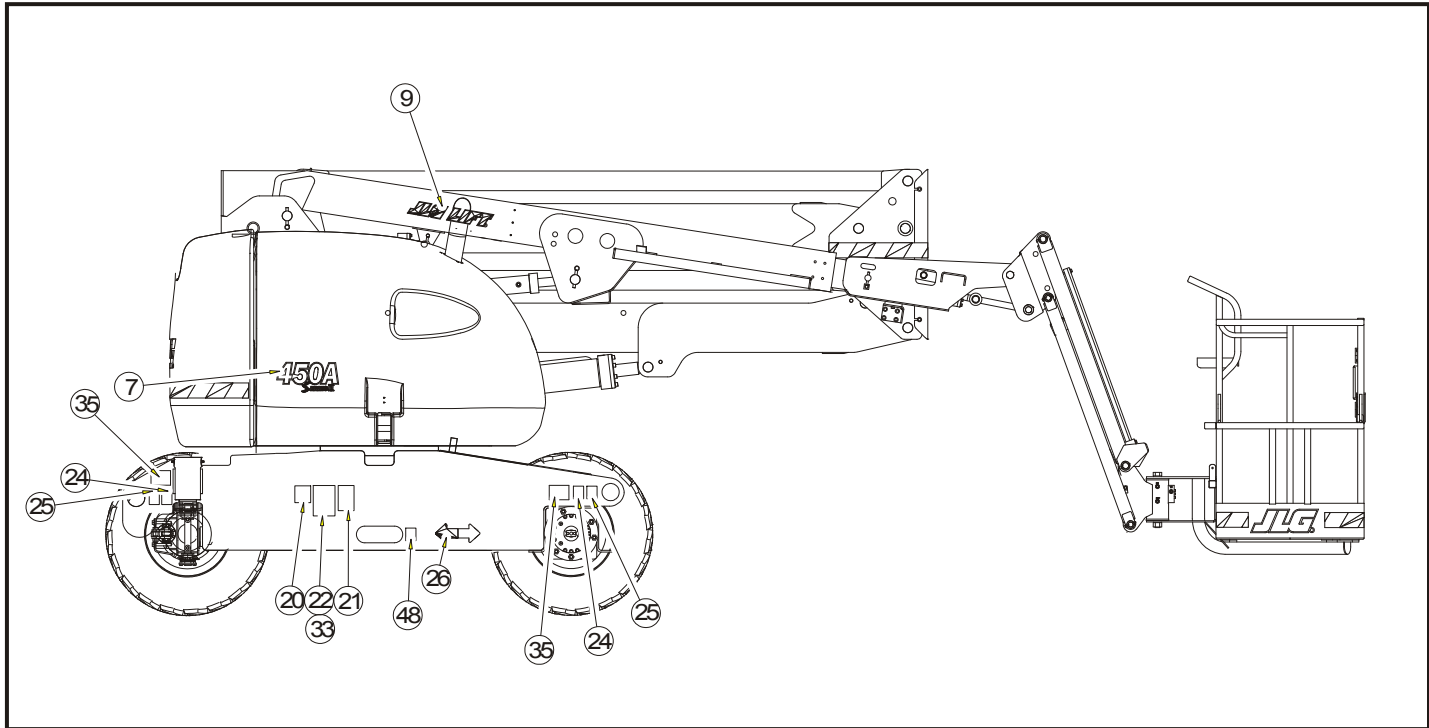


Fig. 4-8. Placering av dekaler – blad 3 av 6

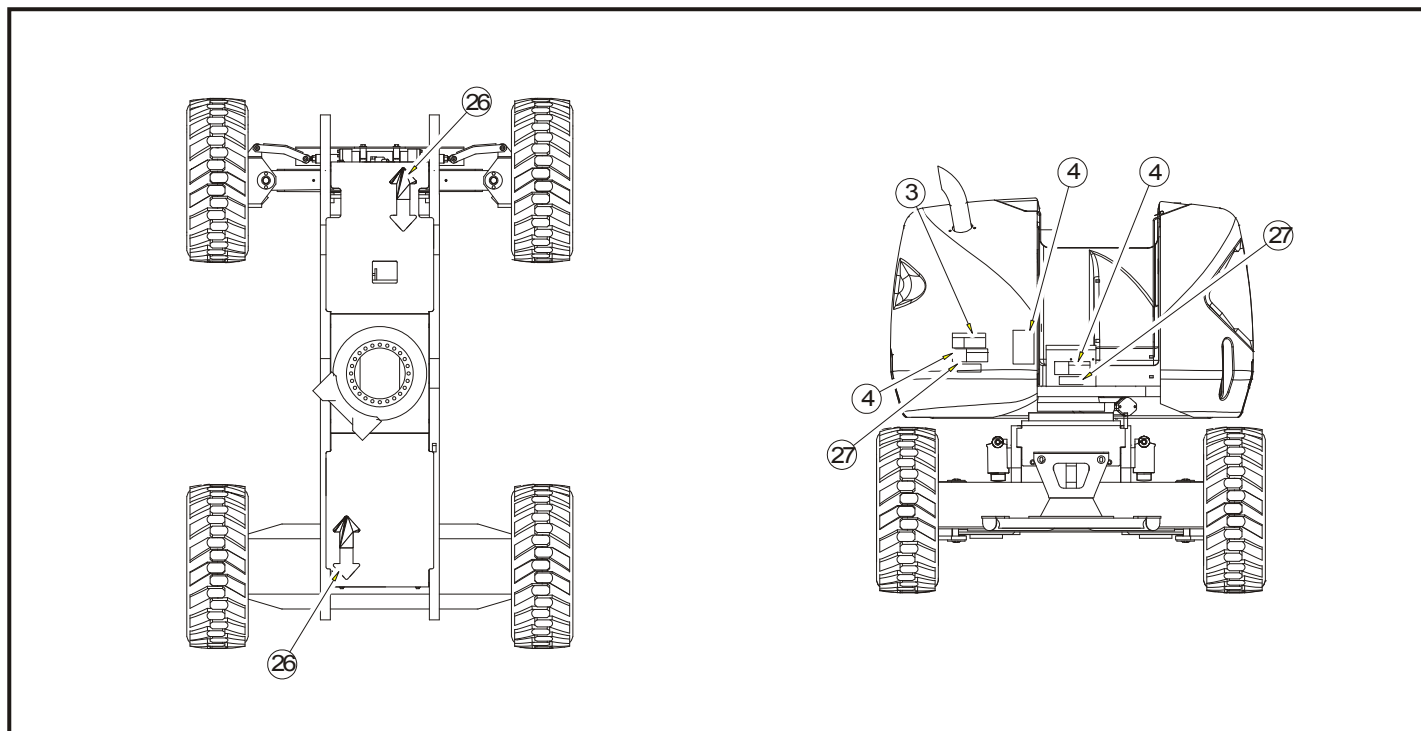


Fig. 4-9. Placering av dekaler – blad 4 av 6

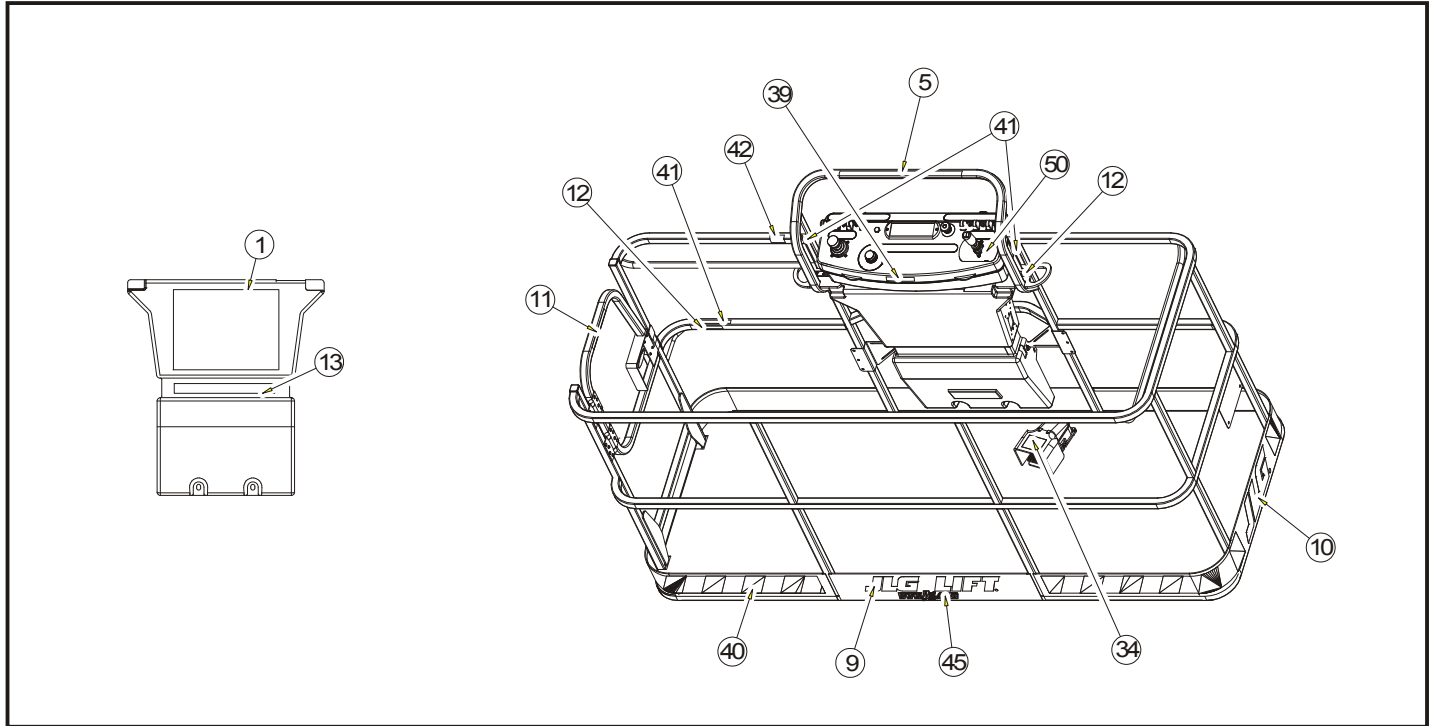


Fig. 4-10. Placering av dekaler – blad 5 av 6

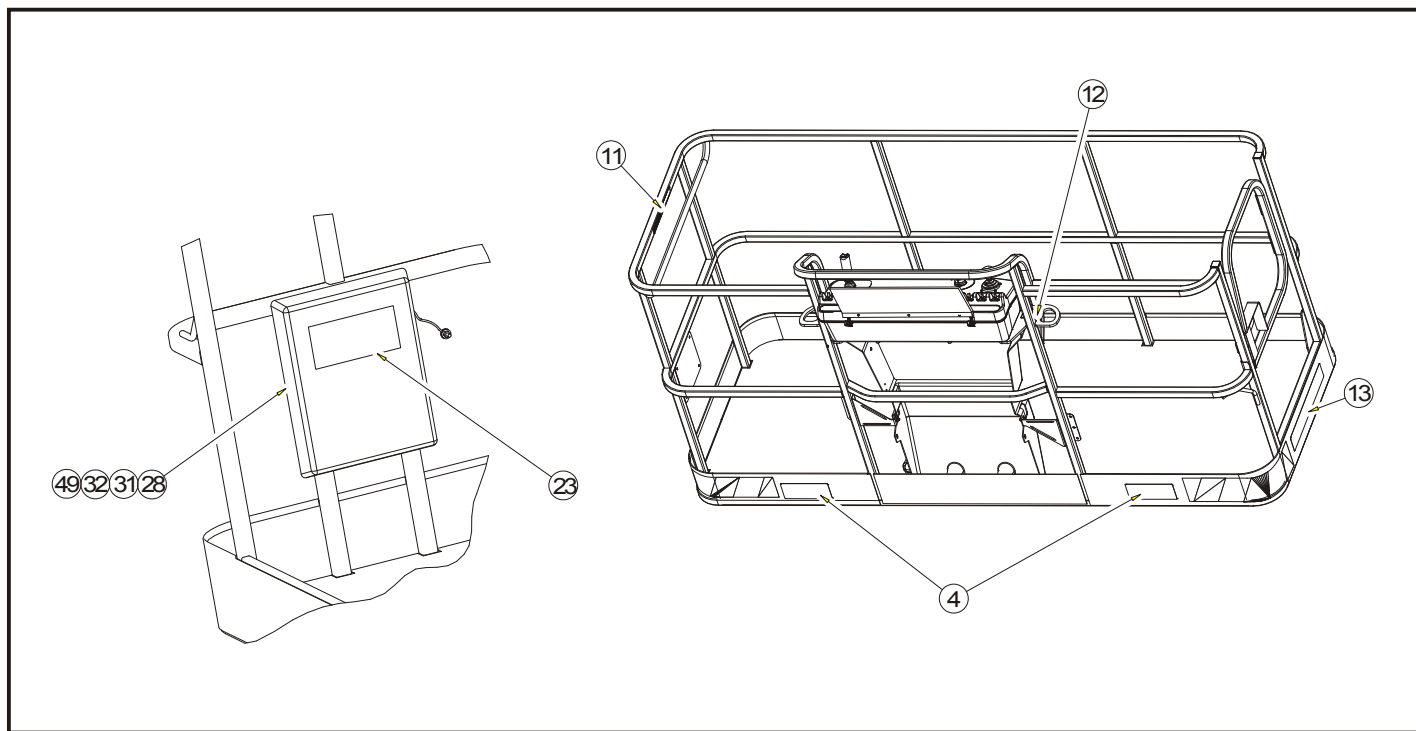


Fig. 4-11. Placering av dekaler – blad 6 av 6

Tabell 4-2. Dekalnummer

Artikel #	ANSI 1001143099-A	Australien 1001143100-A	Japan 1001143101-A	Korea 1001143102-A	Frankrike 1001143103-A	Kina 1001143104-A	Portugisiska/ Spanska 1001143105-A	CE 1001143106-A	Engelska/ Spanska 1001143107-A
1	1703797	1703992	1703926	1703927	1703924	1703925	1703928	1705821	1703923
2	1703798	1705332	1703932	1703933	1703930	1703931	1703934	1705822	1703929
3	1703805	--	1703938	1703939	1703936	1703937	1703940	--	1703935
4	1703804	1701518	1703950	1703951	1703948	1703949	1703952	1701518	1703947
5	1001108493	--	--	--	1001108493	--	--	--	1001108493
6	1706941	--	--	--	1706941	--	--	--	1706941
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702868	--	--	--	1704000	--	1704002	--	1704001
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1001121801	--	1001121808	1001121918	1001121803	1001121810	1001121920	--	1001121805
14	1001121814	--	1001121821	1001121821	1001121816	1001121823	1001121923	--	1001121818
15	--	--	--	--	--	--	--	1705084	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--

AVSNITT 4 – ANVÄNDNING AV MASKINEN

Tabell 4-2. Dekalnummer

Artikel #	ANSI 1001143099-A	Australien 1001143100-A	Japan 1001143101-A	Korea 1001143102-A	Frankrike 1001143103-A	Kina 1001143104-A	Portugisiska/ Spanska 1001143105-A	CE 1001143106-A	Engelska/ Spanska 1001143107-A
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	--	--	--	--	1704006	--	--	--	1704007
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	--	1702958	--	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
27	3251243	3251242	--	--	--	--	3251243	--	3251243
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	3252347	3252347	1703980	1703981	1703984	1703982	1703985	1705828	1703983

Tabell 4-2. Dekalnummer

Artikel #	ANSI 1001143099-A	Australien 1001143100-A	Japan 1001143101-A	Korea 1001143102-A	Frankrike 1001143103-A	Kina 1001143104-A	Portugisiska/ Spanska 1001143105-A	CE 1001143106-A	Engelska/ Spanska 1001143107-A
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	1705514	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	1001143110	--	1001143110	1001143110	1001143110	1001143110	1001143110	1001143110	1001143110
45	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	1705351	1001112551	1705426	1705427	1705429	1705430	1705905	--	1705910
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	1001143112	1001143112	1001143112	1001143112	1001143112	1001143112	1001143112	1001143112	1001143112

AVSNITT 5. NÖDFALLSRUTINER

5.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt beskriver de steg som måste utföras i en nödfalls-situation under arbetet.

Om en anmälan om en olyckshändelse där en JLG-produkt är inblandad inte sker inom 48 timmar efter en sådan olycka, kan garantin annulleras för den inblandade maskinen.

5.2 ANMÄLAN OM OLYCKSHÄNDELSE

Anmälan måste omedelbart ske till JLG Industries, Inc. vid alla olyckshändelser där en JLG-produkt är inblandad. Även om det inte finns tecken på person- eller egendomsskador måste anmälan med alla detaljer ske per telefon till fabriken.

Inom USA:

Telefon till JLG: 877-JLG-SAFE (554-7233)

Utanför USA: 240-420-2661

E-post:

ProductSafety@JLG.com

OBS!

INSPEKTERA MASKINEN NOGA EFTER EN OLYCKA OCH PROVA ALLA FUNKTIONER MED BÅDE MARK- OCH PLATTFORMSREGLAGEN. HÖJ INTE PLATTFORMEN ÖVER 3 M (10 FT) FÖRRÄN DET ÄR SÄKERT ATT ALLA SKADOR HAR REPARERATS, OM SÅ BEHÖVS, OCH ATT ALLA REGLAGE FUNGERAR SOM DE SKA.

5.3 FUNKTION I NÖDFALL

Föraren är oförmögen att hantera maskinen

OM FÖRAREN ÄR FASTKLÄMD ELLER ÄR OFÖRMÖGEN ATT HANTERA MASKINEN:

1. Annan personal får köra maskinen från markpanelen, men endast om så behövs.
2. Annan kvalificerad personal på plattformen kan använda plattformsreglagen. FORTSÄTT INTE ATT ANVÄNDA MASKINEN OM REGLAGEN INTE FUNGERAR, SOM DE SKA.
3. Kranar, gaffeltruckar eller annan utrustning kan användas till att avlägsna personal från plattformen och stabilisera maskinens rörelse.

Plattformen eller kranen har fastnat

Om plattformen eller kranen fastnar i byggnadsverk eller upphöjd utrustning måste personalen på plattformen sättas i säkerhet innan maskinen dras loss.

5.4 BOGSERINGSRUTINER I NÖDFALL

Det är förbjudet att bogsera denna maskin, om den inte har rätt utrustning. Utrustning för förflyttning av maskinen har dock byggts in. (Se avsnitt 4 ang. särskilda rutiner.)

5.5 MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM (MSSO) (ENDAST CE)

Maskinens upphävningssystem (MSSO) avser endast räddning av en förare som har fastnat eller inte kan köra maskinen när funktionsreglagen har inaktiverats på plattformen vid en överbelastningssituation.



OBS! När MSSO-funktionen används börjar varningslampan att blinka samtidigt som en felkod visas i JLG-styrsystemet. Denna felkod måste återställas av en behörig JLG-servicetekniker.

OBS! Funktionskontroll av MSSO-systemet behöver inte genomföras. JLG-styrsystemet visar en felkod om ett kontaktfel uppstår.

Så här använder du MSSO:

1. Placera väljarkontakten för plattform/mark i markläget från markpanelen.
2. Dra ut strömbrytaren/nödstoppskontakten.
3. Starta motorn.
4. Håll MSSO-kontakten och reglaget för önskad funktion intryckta.

AVSNITT 6. ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

6.1 INLEDNING

Detta avsnitt erbjuder ytterligare nödvändig information, som gäller rätt användning och underhåll av denna maskin.

Underhållsdelen av detta avsnitt är avsedd som information, som kan hjälpa föraren med enbart dagliga underhållsrutiner. Den ersätter inte det mera ingående schemat för förebyggande underhåll och inspektion, som är inkluderat i "Service and Maintenance Manual" (service- och underhållshandboken).

Andra tillgängliga handböcker:

510AJ Service- och underhållshandbok3121293
 510AJ Illustrerad reservdelskatalog.....3121294

6.2 DRIFTSPECIFIKATIONER OCH PRESTANDADATA

Tabell 6-1. Specifikationer

Obegränsad nominell kapacitet ANSI CE och Australien	227 kg (500 lb) 230 kg (500 lb)
Största sluttning vid körning (lutningsförmåga) med bommen indragen och ungefär i horisontalläget. Tornbommen helt sänkt (om så utrustad).	45 %
Största lutning åt sidan vid körning med bommen indragen och ungefär i horisontalläget. Tornbommen helt sänkt (om så utrustad) – ANSI-marknader.	5°
Största lutning åt sidan vid körning med bommen indragen och ungefär i horisontalläget. Tornbommen helt sänkt (om så utrustad) – CE-marknader och Australien.	4°
Tryck på underlaget	5,9 kg/cm ² (84 psi)

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Tabell 6-1. Specifikationer

Största körhastighet	2,0 m/s (4.5 mph)
Största hydraultryck	310 bar (4500 psi)
Elsystemets spänning	12 volt

Räckviddsspecifikationer

Tabell 6-2. Räckviddsspecifikationer

Största plattformshöjd	15,81 m (51 ft)
Största räckvidd i horisontalläget	9,48 m (31 ft 1 in)
Höjd upp och över	7,67 m (25 ft 2 in)

Storlekar

Tabell 6-3. Storlekar

Totalbredd	2,34 m (7 ft 8.25 in)
Bakändans rotation	0
Höjd i förvaringsläget	2,29 m (7 ft 6 in)
Längd i förvaringsläget	7,68 m (25 ft 1 in)
Axelavstånd	2,34 m (7 ft 8 in)
Markfrigång	0,29 m (11.5 in)

Chassi

Tabell 6-4. Chassi, specifikationer

Svängning	360° ej kontinuerlig
Sluttningar, nominellt	45 %
Största däckbelastning	3 629 kg (8000 lb)
Axelpendling	0,2 m (8 in)
Systemspänning	12 volt
Hydraulsystemets största tryck	310 bar (4500 psi)
Maskinens bruttovikt	7 305 kg (16,104 lb)

Kapaciteter

Tabell 6-5. Kapaciteter

Bränsletank	64,31 (17 gal)
Hydrauloljebehållare	1021 (27 gal) 891 (23.6 gal) till mittstrecklet på det övre siktglaslet (kall)
Drivnav	0,71 (23.75 oz)
Färdbroms	0,081 (2.7 oz)

Däck

Tabell 6-6. Däck

Storlek	Typ	Tryck	Vikt
12x16.5	Luftfyllt	6 bar (90 psi)	58 kg (128 lb)
12x16.5	Skumplastfyllt	–	149 kg (328 lb)
33/1550x16.5	Luftfyllt	6 bar (90 psi)	61 kg (135 lb)
33/1550x16.5	Skumplastfyllt	–	179 kg (395 lb)
14x17.5	Luftfyllt	6 bar (90 psi)	77,2 kg (170 lb)
14x17.5	Skumplastfyllt	–	200 kg (440 lb)

Motor

OBS! Varvtalstoleranserna är ± 100 .

Tabell 6-7. Deutz D2011L03

Bränsle	Diesel
Antal cylindrar	3
Cylinderdiameter	94 mm (3.7 in)
Slaglängd	112 mm (4.4 in)
Slagvolym	2331 cm ³ (142 in ³)
Oljekapacitet vevhus kylare total kapacitet	61 (6.3 qt) 4,51 (4.75 qt) 10,51 (11 qt)
Lågt varvtal	1200
Mellanvarvtal Torn/övre bom höjning/sänkning, teleskoprotation Korgavvägning/rotation, Jibbhöjning/-sänkning	1800 1500
Högt varvtal	2800

Tabell 6-8. Caterpillar C2.2

Bränsle	Diesel
Antal cylindrar	4
Bromsade hästkrafter	34 kW (46.5 hp)
Cylinderdiameter	84 mm (3.307 in)
Slaglängd	112 mm (3.9370 in)
Slagvolym	2,21 (134.3 in ³)
Oljekapacitet	3,61 (3.8 qt) enbart vevhuset
Kompressionsförhållande	19:1
Tändningsföljd	1-3-4-2
Högsta varvtal	2 800

Större komponenters vikt

Tabell 6-9. Komponenternas vikt

Komponent	kg	lb
Ram (ensam)	982	2 164
Svängbord (ensamt)	693	1 527
Bomlänk	86	190
Bommens inställningslänk	15	34
Övre knäled	102,5	226
Undre knäled	56	123
Undre bom	277	610.5
Mittbom	232	511
Övre bom	574	1265.5
Axel för 4-hjulsdrift	120,5	266
Motvikt	1 896	4 180

Hydraulolja

Tabell 6-10. Hydraulolja

Hydraulsystemets funktionstemperaturområde	SAE-viskositetsklass
-18 °C till +83 °C (+0 °F till +180 °F)	10W
-18 °C till +99 °C (+0 °F till +210 °F)	10W-20, 10W30
+10 °C till +99 °C (+50 °F till +210 °F)	20W-20

OBS! Hydrauloljan måste ha slitningsminskande egenskaper som motsvarar minst API-serviceklassificering GL-3 och tillräcklig kemisk stabilitet för användning i mobila hydraulsystem. JLG Industries rekommenderar Mobilfluid 424 hydraulolja, som har ett SAE-viskositetsindex på 152.

OBS! Om temperaturen konstant ligger under -7 °C (20 °F) rekommenderar JLG Industries att Mobil DTE13 används.

Förutom rekommendationerna från JLG, är det inte en god idé att blanda oljor av olika märken eller typer, eftersom de kanske inte innehåller samma tillsatser eller har samma viskositet. Om en annan hydraulolja än Mobilfluid 424 måste användas, kontakta JLG Industries för rekommendationer.

Tabell 6-11. Specifikationer – Mobilfluid 424

SAE-klass	10W30
Specifik vikt, API	29,0
Densitet, Lb/Gal. 60 °F	7,35
Hällpunkt, max	-43 °C (-46 °F)
Flampunkt, min.	228 °C (442 °F)
Viskositet	
Brookfield, cP vid -18 °C	2 700
vid 40 °C	55 cSt
vid 100 °C	9,3 cSt
Viskositetsindex	152

Tabell 6-12. Specifikationer – Mobil DTE 13M

ISO-viskositetsklass	32
Specifik vikt	0,877
Hällpunkt, max	-40 °C (-40 °F)
Flampunkt, min.	166 °C (330 °F)
Viskositet	
vid 40 °C	33 cSt
vid 100 °C	6,6 cSt
vid 100 °F	169 SUS
vid 210 °F	48 SUS
cp vid -29 °C (-20 °F)	6,200
Viskositetsindex	140

Tabell 6-13. Specifikationer – UCon Hydrolube HP-5046

Typ	Syntetisk biologiskt nedbrytbar
Specifik vikt	1,082
Hällpunkt, max	-50 °C (-58 °F)
pH	9,1
Viskositet	
vid 0 °C (32 °F)	340 cSt (1600 SUS)
vid 40 °C (104 °F)	46 cSt (215 SUS)
vid 65 °C (150 °F)	22 cSt (106 SUS)
Viskositetsindex	170

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Tabell 6-14. Specifikationer – Mobil EAL H 46

Typ	Syntetisk biologiskt nedbrytbar
ISO-viskositetsklass	46
Specifik vikt	0,910
Hällpunkt	-42 °C (-44 °F)
Flampunkt	260 °C (500 °F)
Funktionstemp.	-17 till 162 °C (0 till 180 °F)
Vikt	0,9 kg per l (7.64 lb per gal)
Viskositet	
vid 40 °C	45 cSt
vid 100 °C	8,0 cSt
Viskositetsindex	153

Tabell 6-15. Specifikationer – Exxon Unisvis HVI 26

Specifik vikt	32,1
Hällpunkt	-60 °C (-76 °F)
Flampunkt	103 °C (217 °F)
Viskositet	
vid 40 °C	25,8 cSt
vid 100 °C	9,3 cSt
Viskositetsindex	376
OBS!	<i>Mobil/Exxon rekommenderar att denna oljas viskositet kontrolleras årligen.</i>

Tabell 6-16. Quintolubric 888-46

Täthet	0,91 vid 15 °C (59 °F)
Hällpunkt	<-20 °C (<-4 °F)
Flampunkt	275 °C (527 °F)
Flampunkt	325 °C (617 °F)
Självtändningstemperatur	450 °C (842 °F)
Viskositet	
vid 0 °C (32 °F)	360 cSt
vid 20 °C (68 °F)	102 cSt
vid 40 °C (104 °F)	46 cSt
vid 100 °C (212 °F)	10 cSt
Viskositetsindex	220

Placering av serienummer

Det sitter en serienummerplåt baktill till vänster på ramen. Om serienummerplåten är skadad eller fattas, är maskinens serienummer stansat på vänster sida av ramen.

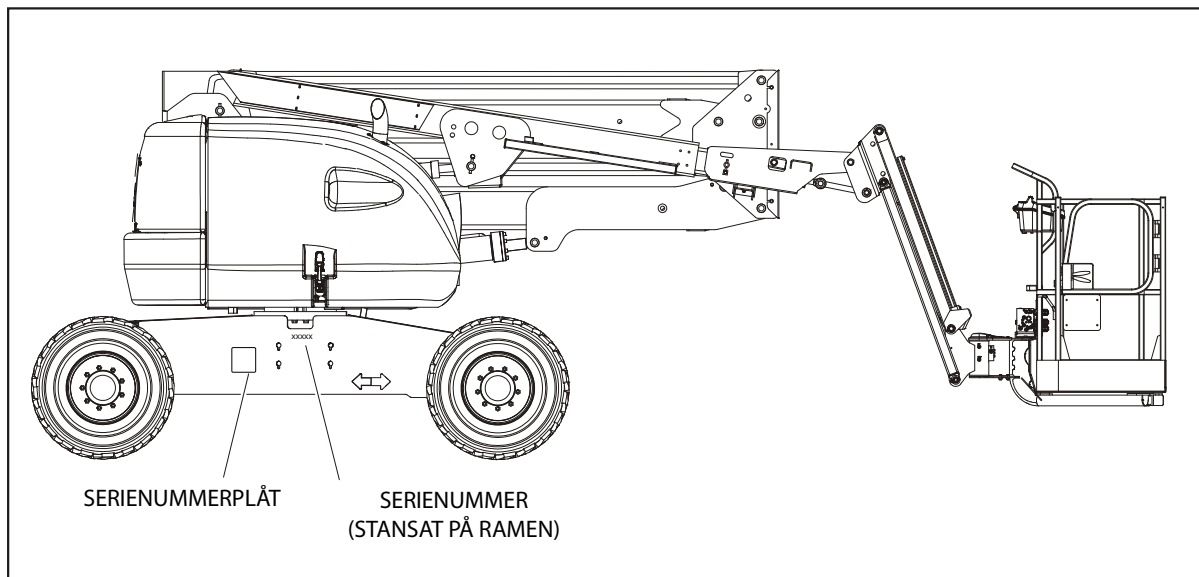


Fig. 6-1. Placering av serienummer

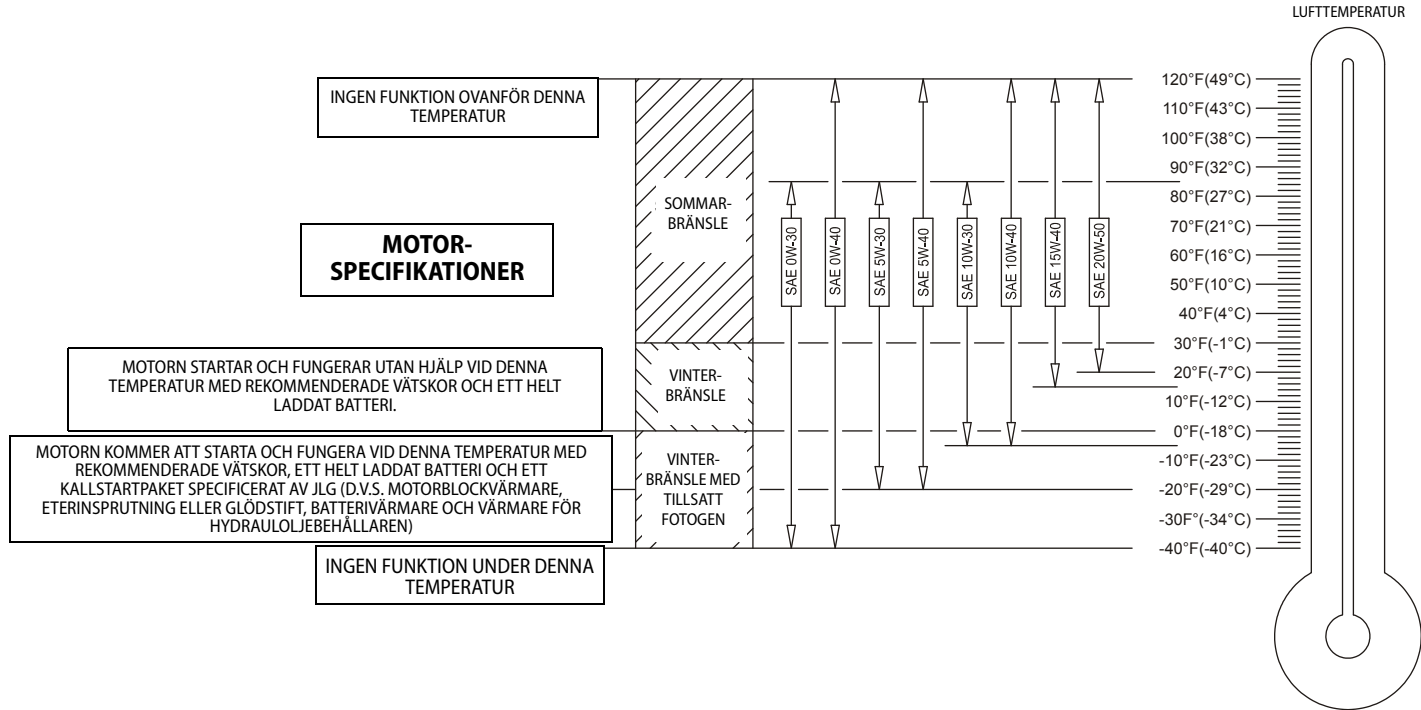


Fig. 6-2. Driftstemperaturspecifikationer för motor – Deutz – blad 1 av 2

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

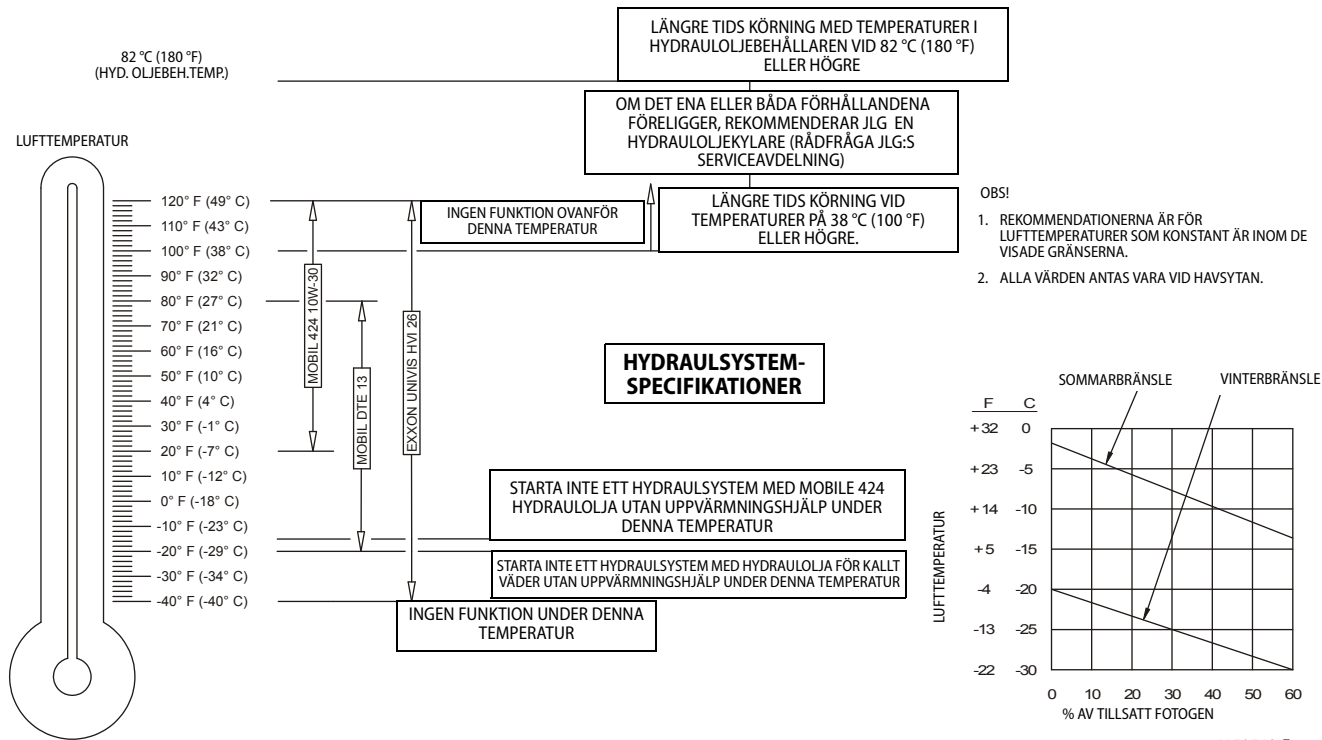


Fig. 6-3. Drifttemperaturspecifikationer för motor – Deutz – blad 2 av 2

4150548-E

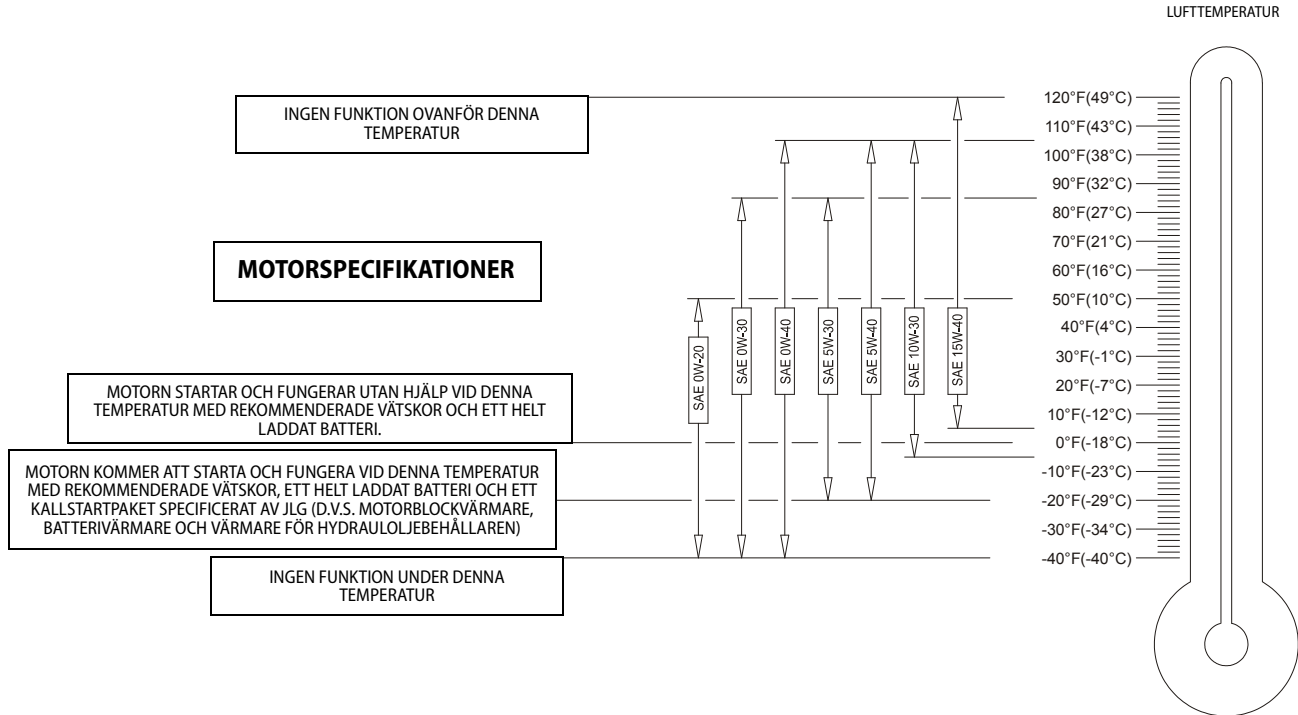


Fig. 6-4. Driftstemperaturspecifikationer för motor – Caterpillar – blad 1 av 2

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

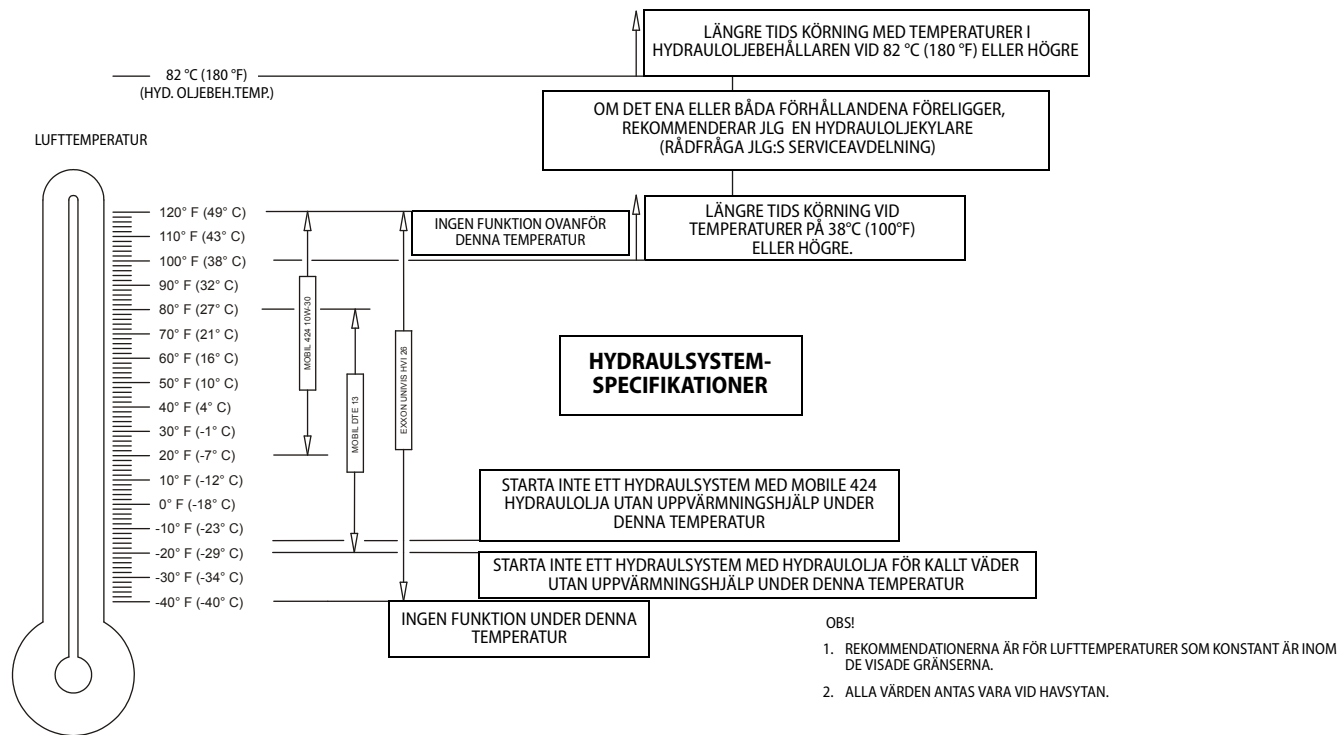


Fig. 6-5. Driftstemperaturspecifikationer för motor – Caterpillar – blad 2 av 2

4150548-E

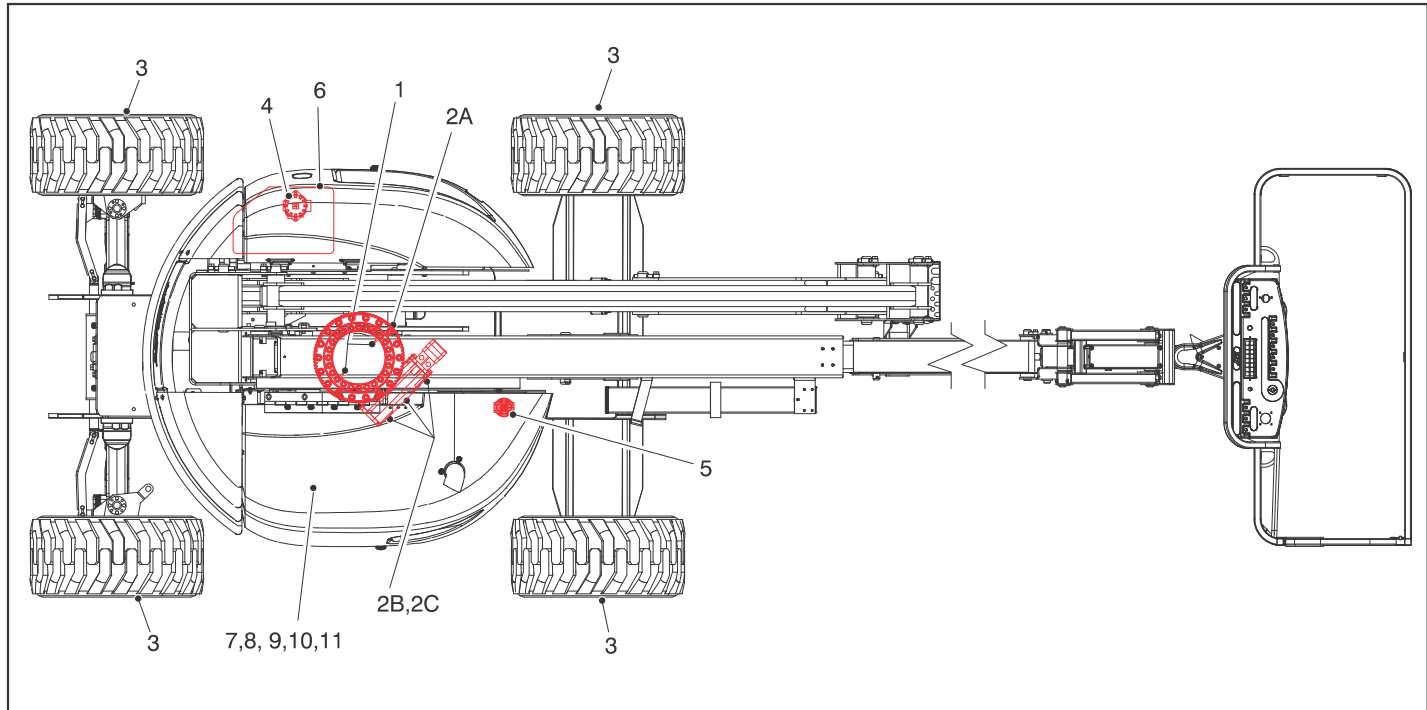


Fig. 6-6. Diagram över förarunderhåll och smörjning

6.3 UNDERHÅLL

OBS! Följande nummer motsvarar de i Fig. 6-6., Diagram över förarunderhåll och smörjning.

Tabell 6-17. Smörjningsspecifikationer

FÖRKORTN.	SPECIFIKATIONER
MPG	Universalfett som har en minsta smältpunkt på 177°C (350°F). Utomordentliga vattenmotstånds- och vidhäftningsegenskaper och avsett för ytterst högt tryck. (Timken OK 40 lb minimum.)
EPGL	Kuggjulsfett (olja) för ytterst högt tryck som motsvarar API-serviceklassificering GL-5 eller spec. MIL-L-2105.
HO	Hydraulolja. API-serviceklassificering GL-3, exempelvis Mobilfluid 424.
EO	Motorolja (vevhus). Bensin – Klass API SF, SH, SG, MIL-L-2104. Diesel – Klass API CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.
OGL	Kuggjulsfett – Mobiltac 375 eller liknande

OBS!

SMÖRJNINGSENTVÄLLERNA BASERAR SIG PÅ MASKINENS ANVÄNDNING UNDER NORMALA FÖRHÅLLANDEN. MASKINER, SOM ANVÄNDS I FLERA SKIFT OCH/ELLER SOM UTSÄTTS FÖR SVÅRA FÖRHÅLLANDEN, MÅSTE SMÖRJAS OFTARE.

OBS! Det är en god idé att byta ut alla filter på samma gång.

1. Svänglager – Invändigt kullager

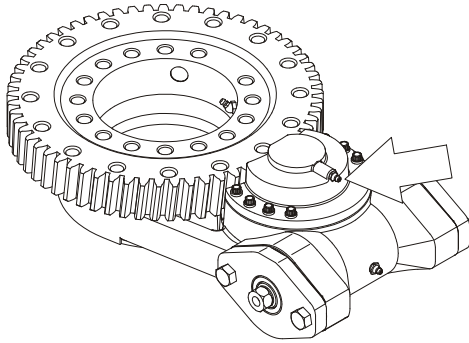
Smörjpunkter – 2 smörjnipplar

Kapacitet – eft. behov

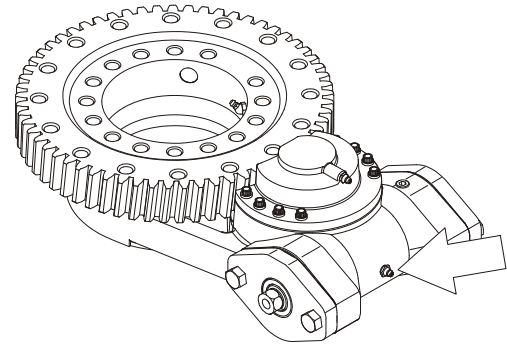
Smörjmedel – MPG

Intervall – var tredje månad eller efter 150 driftstimmar

2. Svänglager/snäckdrevskuggar



Smörjpunkter – smörjnippel
Kapacitet – eft. behov
Smörjmedel – Lubriplate 930-AAA
Intervall – eft. behov



Smörjpunkter – smörjnippel*
Kapacitet – eft. behov
Smörjmedel – Mobile SHC 007
Intervall – eft. behov

⚠ FÖRSIKTIGHET

TILLSÄTT INTE FÖR MYCKET FETT. OM LAGREN FÅR FÖR MYCKET FETT SKADAS DEN YTTRE TÄTNINGEN I Huset.

* Om så behövs, sätt fast fettnippel i snäckdrevhuset och smörj lagren. Ersätt förskruvningen med en rörplugg, när det är gjort.

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

3. Drivhjulsnäv

Smörjpunkter – nivå-/påfyllningsplugg

Kapacitet – 0,5 l (17 oz) – (halvfull)

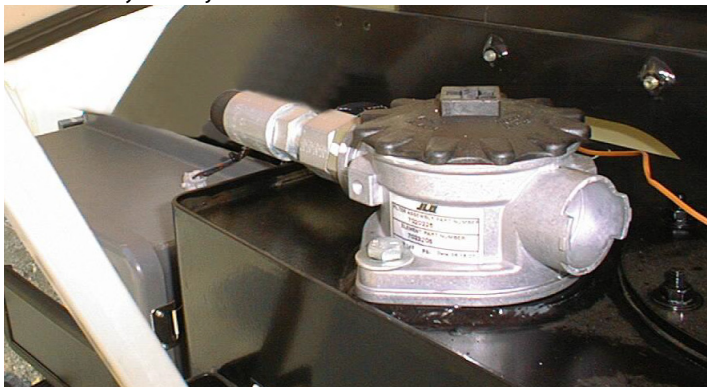
Smörjmedel – EPGL

Intervall – kontrollera nivån var tredje månad eller efter

150 driftstimmar, byt vartannat år eller efter

1 200 driftstimmar.

4. Hydrauloljereturfilter



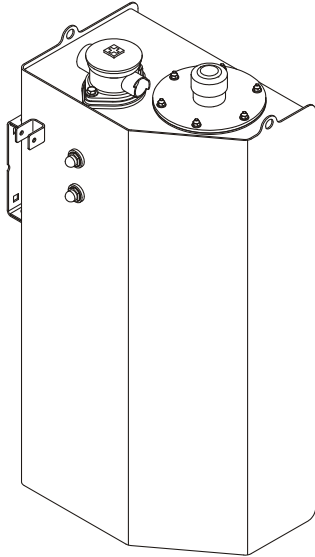
Intervall – byt efter de första 50 timmarna och var 6:e månad eller 300 driftstimmar därefter eller som anges av tillståndsindikatorn.

5. Hydraulförsörjningsfilter



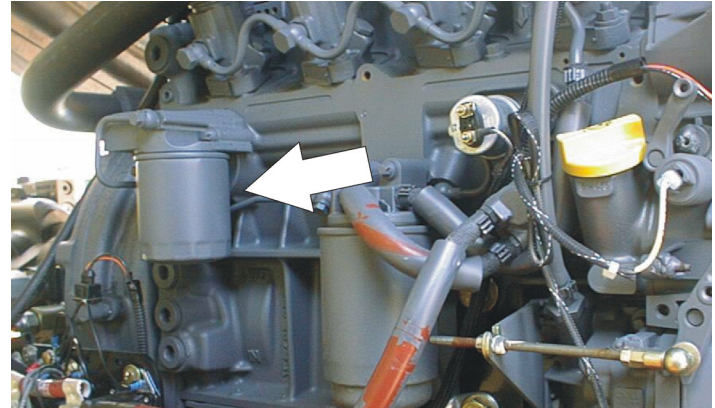
Intervall – byt efter de första 50 timmarna och var 6:e månad eller 300 driftstimmar därefter eller som anges av tillståndsindikatorn.

6. Hydraulolja-behållare



Smörjpunkter – påfyllningslock
Kapacitet – 102 l (27 gal), 89 l (23.6 gal) till mittstreckat
på det övre siktglaset (kall)
Smörjmedel – HO
Intervall – kontrollera nivån dagligen, byt vartannat år eller
efter 1 200 driftstimmar.

7. Oljebyte m. filter – Deutz



Påfyllningslock/skruvbart element (JLG art.nr 7016641)
Kapacitet – 10,5 l (11 qt) vevhus, 4,7 l (5 qt) kylare
Smörjmedel – EO
Intervall – varje år eller efter 1 200 funktionstimmar
Anmärkning – kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med
motorns instruktionsbok.

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

8. Oljebyte inkl. filter – Caterpillar

Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element
(JLG art.nr 7026855)

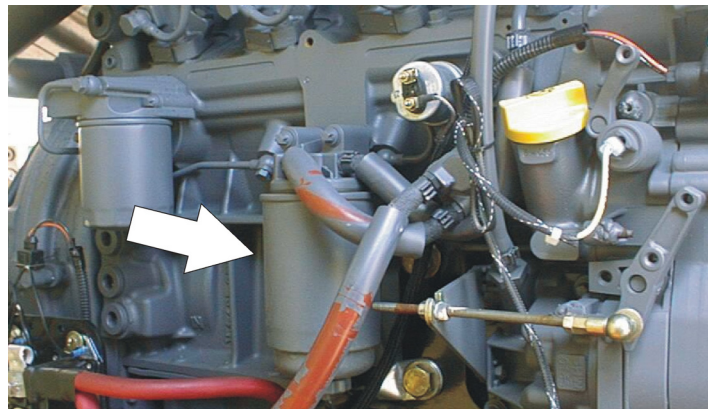
Kapacitet – 9,4 l (10 qt)

Smörjmedel – EO

Intervall – Årligen eller efter 500 driftstimmar

Anmärkning – Kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok.

9. Bränslefilter – Deutz



Smörjpunkt(er) – utbytbart element

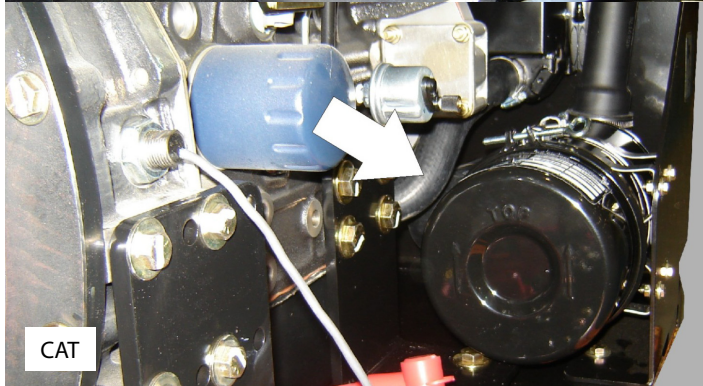
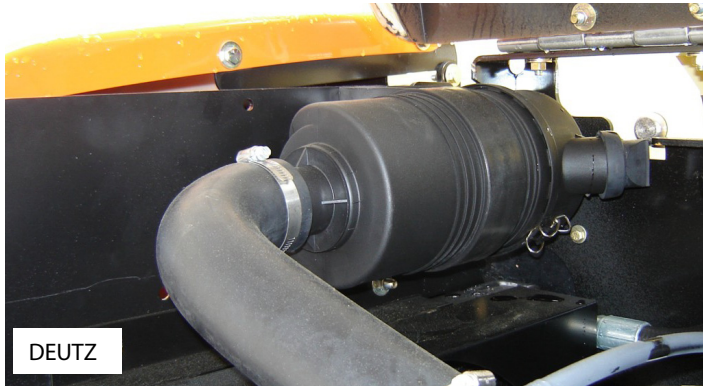
Intervall – varje år eller efter 600 driftstimmar

10. Bränslefilter – Caterpillar

Smörjpunkt(er) – utbytbart element

Intervall – varje år eller efter 600 driftstimmar

11. Luftfilter



Smörjpunkt(er) – utbytbart element

Intervall – var 6:e månad eller efter 300 driftstimmar eller enligt vad som anges av tillståndsindikatorn

6.4 DÄCK OCH HJUL

Däcktryck

Lufttrycket i luftfyllda däck måste överensstämma med lufttrycket som är stencilerat på sidan av JLG-produkten eller på följandedekalen för säkra och riktiga funktionskaraktäristika.

Skador på däck

JLG Industries rekommenderar att när en repa eller annan skada upptäcks, som går igenom sidgummit eller slitbanan på luftfyllda däck, måste JLG-produkten omedelbart tas ur bruk. Åtgärder måste vidtas för utbyte av däck eller däck och hjul.

JLG Industries rekommenderar att när något av följande upptäcks i skumplastfyllda däck, måste JLG-produkten omedelbart tas ur bruk och åtgärder måste vidtas för att byta ut däck:

- ett jämnt snitt genom kordlagren som totalt överskrider 7,5 cm (3 in) i längd
- alla revor (med ojämna kanter) i däckets kordlager som överskrider 2,5 cm (1 in) oavsett riktning
- hål som är större än 2,5 cm (1 in) i diameter
- alla skador av något slag på kordlagren i däckets vulstområde.

Om ett däck är skadat men inom kriterierna ovan, måste det kontrolleras dagligen för att säkerställa att skadan inte har spritt sig.

Utbyte av däck

JLG rekommenderar att det nya däck ska ha samma storlek, kordlager och märke som originaldäcket. Vi hänvisar till JLG:s reservdelskatalog ang. artikelnumret för däck som är godkända för en viss maskinmodell. Om utbytesdäcket inte kommer från JLG, rekommenderar vi att det ska ha följande egenskaper:

- ett kordlager-/belastningsvärde och en storlek som är lika med eller större än originaldäckets
- slitbanans kontaktbredd lika med eller större än originaldäckets
- hjulets diameter, bredd och förskjutning lika med originalhjulets
- godkänt för tillämpningen av däcktillverkaren (inkluderar däcktrycket och största belastning).

Ett skumplastfyllt däck eller ett däck med ballast får inte ersättas med ett luftfyllt däck, om inte särskilt godkänt av JLG Industries, Inc. När ett nytt däck väljs och monteras, se till att alla däck är pumpade med det tryck, som rekommenderas av JLG. P.g.a. storleksvariationer mellan olika däckmärken måste båda däcken på en axel vara likadana.

Utbyte av hjul och däck

Fälgarna, som installerats på var produkt, är avsedda för stabilitetskrav, som består av spårvidd, däcktryck och belastningskapacitet. Ändringar i storleken, som fälgens bredd, placeringen av mittstycket, större eller mindre diameter o.s.v. utan skriftlig rekommendation från fabriken, kan leda till osäker stabilitet.

Montering av hjul

Det är ytterst viktigt att hjulen dras åt med och bibehålls vid rätt moment.



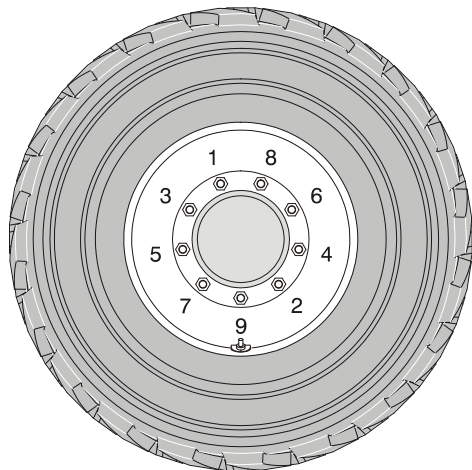
HJULMUTTRARNA MÅSTE INSTALLERAS MED OCH BIBEHÅLLAS VID RÄTT MOMENT FÖR ATT FÖRHINDRA LÖSA HJUL, AVBRUTNA PINNBULTAR OCH RISKEN FÖR ATT HJULET KOMMER LOSS FRÅN AXELN. ANVÄND ENDAST DE MUTTRAR SOM PASSAR HJULETS KONVINKEL.

Dra åt hjulmuttrarna med rätt moment för att förhindra att hjulet lossnar. Använd en momentnyckel vid åtdragningen. Om du inte har en momentnyckel, dra åt muttrarna med en annan nyckel och kör omedelbart till ett servicegarage eller till återförsäljaren, så att de kan dra åt muttrarna med rätt moment. För hård åtdragning leder till att pinnbultarna bryts av eller att hålen i hjulen deformeras. Rätt rutin för montering av hjul följer:

1. Starta alla muttrar för hand för att förhindra korsgångning. INGET smörjmedel får användas på gängor eller muttrar.

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

2. Dra åt muttrarna i följande ordning:



3. Åtdragningen av muttrarna ska ske i etapper. Följ rekommenderad ordningsföljd och dra åt muttrarna enligt momenttabellen.

Tabell 6-18. Momenttabell

ÅTDRAGNINGSFÖLJD		
1:a etappen	2:a etappen	3:e etappen
55 Nm (40 lb-ft)	130 Nm (100 lb-ft)	255 Nm (170 lb-ft)

4. Hjulmuttrar måste dras åt efter de första 50 driftstimmarna och varje gång ett hjul har tagits av. Kontrollera åtdragningen var tredje månad eller efter 150 driftstimmar.

6.5 TILLÄGGSINFORMATION

Följande information tillhandahålls i enlighet med kraven i det europeiska maskindirektivet 2006/42/EG och gäller endast CE-maskiner.

För elektriska maskiner är den konstanta, A-viktade ljudtrycksnivån vid arbetsplattformen lägre än 70 dB(A).

Den garanterade bullernivån enligt det europeiska direktivet 2000/14/EC (bullerutsläpp i miljön från utrustning som används utomhus) baserad på testmetoder i enlighet med Annex III, Part B, Metod 1 och 0 i direktivet, är 104 dB för maskiner med förbränningsmotorer.

Det totala värdet för den vibration som handen/armen utsätts för överskrider inte $2,5 \text{ m/s}^2$. Det högsta effektivvärdet för den viktade acceleration som hela kroppen utsätts för överskrider inte $0,5 \text{ m/s}^2$.



An Oshkosh Corporation Company

ÄGARBYTE

Till maskinens ägare:

Om du nu äger, men INTE inhandlade produkten i denna instruktionsbok från början, skulle vi vilja veta vem du är. Det är mycket viktigt att JLG Industries, Inc. uppdateras om nuvarande ägare av alla JLG-produkter så att ägaren kan erhålla säkerhetsmeddelanden. JLG uppträthåller en lista på ägare av varje JLG-produkt och använder denna information när det blir nödvändigt att kontakta ägarna.

Använd detta formulär till att ge JLG uppdaterad information om nuvarande ägare av JLG-produkter. Överför det ifyllda formuläret till JLG Product Safety & Reliability Department via fax eller skicka det per post till adressen nedan.

Vi tackar på förhand,
Product Safety & Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA
Telefon: +1-717-485-6591
Fax: +1-301-745-3713

OBS! Detta gäller inte arrenderade eller hyrda maskiner.

Tillverkn. modell: _____

Serienummer: _____

Föregående ägare: _____

Adress: _____

Land: _____ Telefon: (____) _____

Datum för övertagandet: _____

Nuvarande ägare: _____

Adress: _____

Land: _____ Telefon: (____) _____

Till vem ska vi adressera eventuella meddelanden?


Namn: _____


Titel: _____



An Oshkosh Corporation Company

Huvudkontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
USA

 **(717) 485-5161**

 **(717) 485-6417**





3123445

Globala JLG-kontor

JLG Industries (Australia)


P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Australien


 +61 2 65 81 1111

 +61 2 65813058

JLG Latino Americana Ltda.


Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brasilien


 +55 19 3295 0407

 +55 19 3295 1025

JLG Industries (UK) Ltd


Bentley House
Bentley Avenue
Middleton
Greater Manchester
M24 2GP - England


 +44 (0)161 654 1000

 +44 (0)161 654 1001

JLG France SAS


Z.I. de Baulieu
47400 Fauillet
Frankrike


 +33 (0)5 53 88 31 70

 +33 (0)5 53 88 31 79

JLG Deutschland GmbH


Max-Planck-Str. 21
D - 27721 Ritterhude - Ihlpohl
Tyskland


 +49 (0)421 69 350 20

 +49 (0)421 69 350 45

JLG Equipment Services Ltd.


Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hong Kong


 (852) 2639 5783

 (852) 2639 5797

JLG Industries s.r.l. (Italia)


Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese - MI
Italien


 +39 029 359 5210

 +39 029 359 5845

Oshkosh-JLG Singapore Technology


Equipment Pte Ltd
29 Tuas Ave 4,
Jurong Industrial Estate
Singapore, 639379


 +65-6591 9030

 +65-6591 9031

Plataformas Elevadoras


JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
P.I. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal, Barcelona
Spanien


 +34 93 772 4700

 +34 93 771 1762

JLG Sverige AB

Enköpingsvägen 150
Box 704
176 27 Järfälla
Sverige

 +46 (0)850 659 500

 +46 (0)850 659 534